Le Fourgon « home car » 1932

Rochet Schneider

Les étapes d'une renaissance

Fondation de l'Automobile Marius Berliet

39 avenue Esquirol 69003 LYON

tél : 04 78 54 15 34

assoc.f.berliet@orange.fr

FONDATION DE L'AUTOMOBILE MARIUS BERLIET

9/2017

Un ancêtre du camping-car :

Immatriculé en 1932, ce véhicule est transformé en logement itinérant pour les besoins d'un forain organisateur d'animations dans les villages du Sud-Ouest **« La Petite Loterie Michel ».** Il roulera jusque dans les années 60, conduisant son propriétaire de foires en fêtes villageoises, entre Pyrénées et Haute Garonne.

Parois lambrissées en chêne massif, armoires de rangement et meubles en noyer, coiffeuse de maquillage, miroirs biseautés, siège tapissier… l'habitacle très « cosy » pèse 2 tonnes. Il prend place sur un robuste châssis surbaissé pouvant supporter une charge totale de 4500 kg.

Ce camion léger type 32000B (1932) a été fabriqué dans la grande usine lyonnaise Rochet Schneider, sise Chemin Feuillat, dans le quartier de Monplaisir. Il est équipé d'un moteur à essence 4 cylindres 90x130, d'une puissance effective de 45 chevaux à 2500 tours/min. La transmission est à cardan, le pont arrière est à double démultiplication.

Il consomme 25 litres d'essence et 1 demi litre d'huile aux 100 km.
Sa vitesse maximum est 60 km/h

Publicité de 1932

Premières images

Voici le fourgon,
le jour de son acquisition
par la Fondation Berliet

Agé de 70 ans, l'aménagement intérieur
est resté dans un état remarquable :
même la literie et les rideaux sont d'époque.

Tout d'abord, l'intérieur est vidé, le mobilier et les boiseries sont démontés entièrement : chaque élément va être poncé et rénové avec soin.

La caisse est ensuite dépouillée des plaques de tôles de la carrosserie. Elle est désormais prête à être désolidarisée du châssis.

Ainsi mise à nu, la structure en bois révèle ses parties cachées, endommagées et rongées par les outrages du temps.

le robuste châssis est resté en bon état de conservation sous une corrosion de surface : il témoigne de la réputation de qualité de Rochet Schneider !

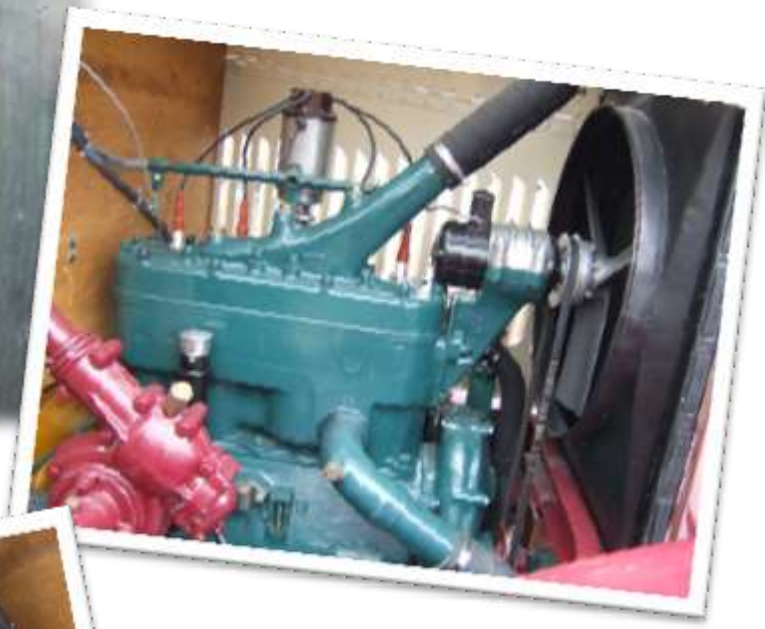
Un travail de précision alliant savoir-faire et rigueur…

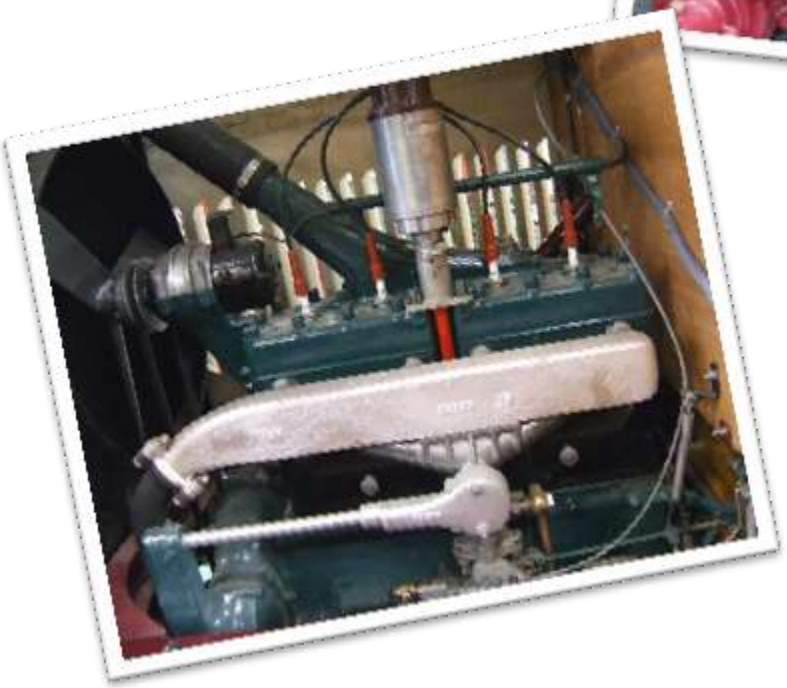
Aux commandes : Maurice Chevallier et Jean-Claude Olagnon,
de l'équipe Technique « Fondation Berliet ».

Les organes mécaniques sont entièrement démontés et inventoriés.

Chaque pièce de la chaîne cinématique est nettoyée et remise en état.

La renaissance du moteur…

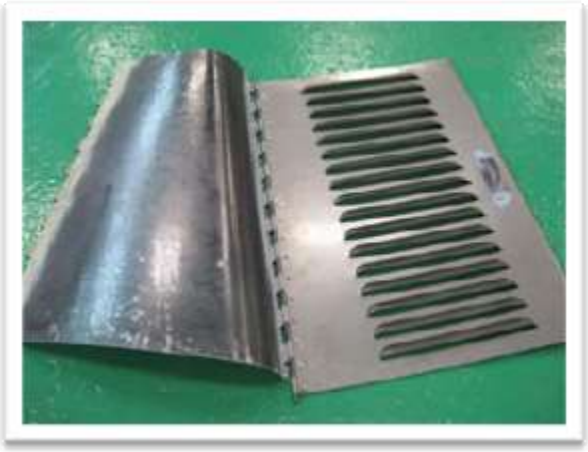




… et des freins

Les longerons du châssis : avant et après leur « mise en beauté »

La résurrection des pièces métalliques de carrosserie, ailes, capot…



En fonction de leur niveau de dégradation, ces différentes parties en tôle sont assainies, restaurées, formées…

… ou refaites intégralement à l’identique.

La restauration de la carrosserie en bois est confiée aux élèves de l'école de Production Boisard de Vaulx-en-Velin.

La structure est remise en état dans l'atelier « bois » de l'école

Un partenariat fructueux et des chantiers valorisants

Depuis 14 ans, la Fondation Berliet travaille en lien avec cet établissement d'enseignement professionnel qui offre des prestations de qualité.

De leur côtés, les jeunes apprentis sont fiers de réaliser une réhabilitation historique et de s'investir sur un projet unique en son genre.

Plusieurs véhicules sont passés entre les mains des promotions de menuiserie Boisard : ici la caisse d'un camion Berliet CBA de 1920

Après plusieurs semaines de séparation, la caisse retrouve son châssis

Un costume sur mesure :

Maurice Chevallier, notre expert en tôlerie, habille la caisse avec des plaques formées et découpées tout spécialement pour elle.

Les tôles sont clouées sur le bois, un mastic « pâte à joint », assure l'étanchéité de certaines parties de la carrosserie. les serre-joints garantissent un bon maintien de l'ensemble pendant l'opération.

Peinture et dernières finitions....

Tous les meubles et les tentures d'origine ont retrouvé leur place.

Un intérieur cosy aux détails soignés…