FONDATION DE L'AUTOMOBILE MARIUS BERLIET

La Lettre

N° 153
Avril 2012

Sommaire

2 – SALON RETRO MOBILE AUTO • MOTO • PASSION 1 - 5 FEVRIER 2012 Paris - Porte de Versailles

6 – 1982-2012 LA FONDATION BERLIET A TRENTE ANS

12 – ARCHITECTURES DE L'AUTOMOBILE

14 – EN BREF

15 – MODÈLES RÉDUITS CALENDRIER

16 – EN VISITE

Fondation de l'Automobile Marius Berliet
39, avenue Esquirol
69003 LYON - France
Tél. : +33 (0)4 78 54 15 34
Fax : +33 (0)4 72 33 20 25
Internet : www.fondationberliet.org

Avec le soutien de Renault Trucks.

Rétromobile 2012
Saurer 1 CRD 1936.

*1964 – Bourg-en-Bresse (Ain) Blindé tous terrains – **amphibie Berliet-Alvis** / 13,5 t PTC – Coque étanche montée sur 6 roues motrices à suspension indépendante – moteur Rolls-Royce 8 cyl. à essence 200 ch. – Assistance hydraulique de la direction et du freinage.*

Autocar Citroën sur châssis U 23 – 1947 – Retrouvé en Corse il y a 4 ans.

*«**L'aerodyne**» sur le stand de la revue anglaise «The Automobile», prototype de berline à moteur central conçu et développé par le jeune Jacques Gérin à Paris en 1923 – Etape dans l'évolution de la ligne aérodynamique.*

Parmi les équipements des garages d'entre les deux guerres, pompes à essence et plaques émaillées – On remarque Motul.

Le 37e Salon Rétromobile, du 1er au 5 février 2012, à Paris Porte de Versailles, sur une surface accrue, a connu un vif succès. Sur le stand de la Fondation Berliet, l'impeccable réhabilitation du camion Saurer 1 CRD de 1936, réalisée grâce au soutien de la Fondation du Patrimoine, au mécénat de Motul, au savoir-faire de talentueux restaurateurs et de l'Ecole de Production Boisard, a été unanimement appréciée.

LES PASSIONNÉS AU RENDEZ-VOUS

380 exposants ont accueilli plus de 70 000 visiteurs. Clubs, marchands de pièces, de miniatures, d'automobilia, bouquinistes, constructeurs – 14 marques fières de leur histoire – mais également «présentations phares» organisées par Rétromobile parmi lesquelles les prestigieuses automobiles françaises du californien Peter Mullin, les véhicules amphibies ou le moteur industriel Duvant. Ce monstre de 38 t. et 330 l. de cylindrée qui consomme 350 l. à l'heure a été construit en 1962 et utilisé jusqu'en 1990 par l'hippodrome d'Auteuil pour pallier d'éventuelles interruptions de courant électrique.

Surprenante rétrospective de véhicules amphibies. Le premier essai remonte à 1804, un simple chariot en bois équipé d'une machine à vapeur. Au 20e siècle, plusieurs engins furent construits. Rappelons qu'en 1964, Berliet et le constructeur anglais Alvis ont produit le blindé amphibie «**l'aurochs**».

Sur le stand Bugatti, la carrosserie de la voiture type 55 de 1932, réalisée par l'entreprise lyonnaise **Billeter et Cartier**, témoignait des performances du constructeur et du savoir-faire des «couturiers» de la carrosserie !

L'alliance de **l'art et l'automobile** a été mise à l'honneur par Citroën qui présentait de nombreuses œuvres artistiques sur la marque aux chevrons. L'autocar sur châssis U 23, eu égard à la qualité de restauration, n'usurpait pas sa place… Peugeot et Renault ont choisi de mettre en avant les produits. La marque au lion célèbre la **série des 200** tandis que Renault rappelle que Louis Renault a conçu et fabriqué son premier moteur en 1902, que **l'Alpine A 110 a 50 ans et la Renault 5 est quarantenaire**.

SAURER À L'HONNEUR

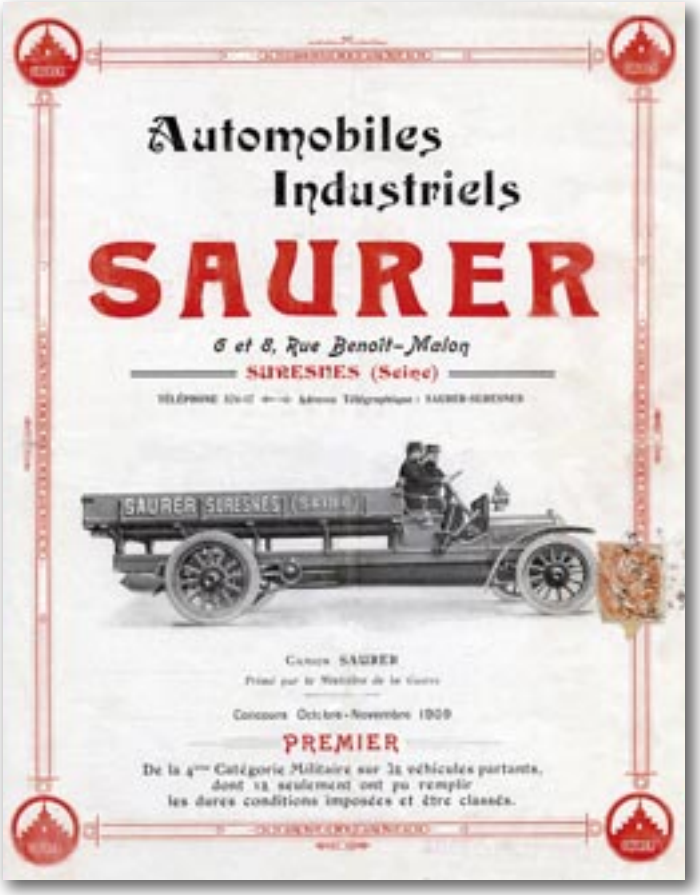
Tandis que les spécialistes ne tarissaient pas d'éloges sur les innovations techniques de la marque, le public moins averti comparait l'habitacle de la cabine avec les «espaces à vivre» contemporains ! Belle opportunité pour l'équipe de permanents de nouer le dialogue et d'éclairer les curieux sur les caractéristiques des véhicules d'entre les deux guerres et l'aventure de Saurer-France.

Ce Saurer type CRD, qui a été offert en 1988 par les Transports Boyet, Beaurepaire (Isère), a attendu 21 ans avant que lui soit redonné, grâce à la Fondation du Patrimoine et Motul, son aspect d'origine.

Ce camion est né à Lyon, 252 cours Gambetta, en 1936 et acheté par le transporteur dauphinois. Il effectue un service de messagerie entre Beaurepaire et Lyon. Réquisitionné par l'Armée française en août 1939, il est restitué à son propriétaire un an plus tard à Fréjus. Entre 1942 et 1945, il fonctionnera au bois avec le système de gazogène Imbert. Ce n'est que dans les années 1970 qu'il cessera son activité.

Synonyme d'innovation, de sécurité, d'excellence, la marque Saurer, disparue depuis une trentaine d'années, demeure le fleuron suisse du véhicule industriel. Pourtant, c'est un camion bien français qui était présenté. En effet, dès 1907, les véhicules de la marque participent avec succès aux concours de poids lourds en France organisés par le Ministère de la Guerre mais ne peuvent bénéficier des avantages accordés aux acquéreurs car les produits ne sont pas fabriqués dans l'Hexagone.

Alors, en 1910, **la filiale française «Automobiles Industriels Saurer»** rachète l'usine Darracq-Serpollet à Suresnes 67 avenue de Verdun et ouvre à Lyon en 1912 une succursale et un atelier qui, pendant une quarantaine d'années, assemblera des véhicules industriels à partir de pièces provenant de Suresnes.



Document publicitaire 1909 – feuillet recto-verso

■ AVANT-PREMIÈRE POUR LA PRESSE

Une réunion chaleureuse où se retrouvent les journalistes de la presse spécialisée et professionnelle, où se mêlent les générations et les nationalités, où s'échangent une foule d'informations, en bref, un moment de partage et de convivialité pour **la cinquantaine de journalistes** présents auxquels s'étaient joints **les représentants de la Fondation du Patrimoine** Yves de la Poëze, délégué au patrimoine des transports, Laurence Lévy, Chef du Service Presse et Internet, Amandine Oudart, Chargée du Mécénat.

Après avoir remercié les nombreux invités, Philippe Brossette, Président de la Fondation Berliet, a souligné que ***«la Fondation Berliet, reconnue d'utilité publique le 8 janvier 1982 est trentenaire»***. *Sa mission statutaire : la sauvegarde et la valorisation du patrimoine automobile lyonnais et de l'histoire du véhicule industriel français paraissait alors une gageure car l'intérêt pour le patrimoine industriel émergeait à peine.*

Elle a débuté avec 55 véhicules de trois marques, 55 000 documents, de faibles moyens, mais Paul Berliet avait la ferme volonté de l'inscrire dans la durée par ***un travail méthodique, sérieux et persévérant****. En 2012, c'est une équipe de professionnels salariés et bénévoles, une collection de plus 400 pièces (véhicules et organes) de 30 marques, un centre d'archives et de documentation de quelque 300 000 documents concernant environ 200 constructeurs.*

Grâce à ce pôle de ressources progressivement constitué, patiemment enrichi, accessible, la Fondation Berliet est parvenue, peu à peu, à faire prendre conscience au monde automobile contemporain, aux milieux économique, culturel, universitaire ***de l'importance de l'histoire industrielle.****»…*

«L'année 2011, a-t-il poursuivi, *a été marquée du même esprit et du même dynamisme.* ***Priorité à un investissement qui assure l'avenir*** *: la construction d'un 5e hall a porté la surface du Conservatoire de Véhicules à 7 000 m².*

Elle a aussi été jalonnée par de nombreuses manifestations. Aux classiques Rétromobile, Fête des Amis, Journées du Patrimoine, Epoqu'Auto, se sont ajoutées deux manifestations dédiées aux produits actuels et futurs, le Salon Automobile International de Lyon et Solutrans, qui ont tenu à présenter un plateau de véhicules historiques, ainsi que l'inauguration du Musée de la Grande Guerre du Pays de Meaux où nous avons prêté deux Berliet et un Latil.»

2012 est l'année du **centenaire de la demeure Art Nouveau** construite par Marius Berliet où, maintenant, bat le cœur de la Fondation Berliet.

Parmi les projets 2012, le Président a retenu que *«nos deux pilotes techniques ont commencé à mobiliser leurs talents pour restaurer* ***une camionnette Unic, type L 1 de 1923, aux armes du joaillier Cartier****, mécène de ce chantier»* et que nos fonds d'archives *«seront très sollicités dans le cadre de la préparation du centenaire de la Première guerre mondiale.»*

Il a conclu en exprimant sa gratitude *«aux quelque 1 600 membres de l'Association des Amis, aux bénévoles compétents et disponibles, à Renault Trucks pour son soutien renouvelé»* qui permettent de poursuivre les activités à un rythme dynamique et a salué la généreuse initiative de la Fondation du Patrimoine et de Motul.

Rappelons que **la Fondation du Patrimoine**, créée en 1996, a pour vocation de sauvegarder et de mettre en valeur toutes les formes de patrimoine de proximité en mobilisant les énergies tant collectives (associations, collectivités territoriales, entreprises) qu'individuelles.

Pionnier des lubrifiants 100 % synthèse et impliqué au plus haut niveau de toutes les disciplines des sports mécaniques, **Motul** est l'un des spécialistes mondiaux de la lubrification des moteurs. ■

Plaque apposée sur la face latérale du camion Saurer 1 CRD de 1936.

*Vue partielle de l'assistance durant l'allocution de **Philippe Brossette**, Président de la Fondation Berliet.*

***Amandine Oudart**, chargée du Mécénat Fondation du Patrimoine*
***Dominique Dubarry**, Président d'Honneur AMAFL*
***Michel Guyot**, Secrétaire Général AMAFL*
***Yves de la Poëze**, délégué au patrimoine des transports Fondation du Patrimoine*
***Laurence Lévy**, Chef du Service Presse & Internet Fondation du Patrimoine.*

***Yves Junne**, Vice-Président Motul.*

***Philippe Brossette**, Président de la Fondation Berliet.*

***Thierry Hesse**, Président Comité d'Organisation des salons.*

***Jean-Bernard Nuiry**, Délégué Régional Rhône-Alpes Fondation du Patrimoine.*

***Patrick Gruau**, Président Groupe Gruau, Laval (Mayenne).*

***Paul Smith**, Sous-Direction de l'Archéologie, de l'Ethnologie, de l'Inventaire et des Systèmes de l'information, Direction Générale des Patrimoines.*

***Jean–Luc Lory**, Directeur Maison Suger, Directeur FMSH (Fondation Maison des Sciences de l'Homme) Paris*
***Monique Chapelle**, Vice-Présidente Fondation Berliet.*

***Malcolm Jeal**, historien automobile anglais et Madame*
***Kim Foster**, Society of Automotive Historians.*

LA FONDATION BERLIET

Une mosaïque d'images illustre les activités et la dynamique de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet créée par les descendants du constructeur lyonnais et Renault Véhicules Industriels.

Extrait de **La Lettre** de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet, «correspondance périodique» **n° 1 – juin 1982** : *«Dans un monde où chacun ressent de plus en plus le besoin de retrouver ses racines, assurer la pérennité du patrimoine automobile régional et national, le compléter et le valoriser sont les buts essentiels assignés à la Fondation de l'Automobile Marius Berliet, reconnue d'utilité publique le 8 janvier 1982.*

Les générations actuelles et futures ne doivent pas ignorer les marques de créativité, les témoignages d'audace technologiques et industriels qui les aident à connaître et comprendre leur filiation. Pour atteindre ces objectifs, il faut des moyens : votre confiance, votre apport de documents, votre participation personnelle seront les plus sûrs garants de leur réussite.» **Paul Berliet**.

1982

*Construits au Montellier (Ain), **deux halls de 1 200 m²** chacun permettent d'abriter les 55 véhicules de la collection initiale.*

1983

*Novembre **1983**, plus de 600 personnes répondent à l'invitation d'une journée Portes Ouvertes à la Villa et parmi elles, **deux anciens de Cottin-Desgouttes**, MM. Sol et Colin, intarissables sur la voiture «Sans Secousses».*

1984

*Eté **1984**, «Le Salon du Siècle» à Paris marque les **Cent ans d'automobile française** et regroupe 200 véhicules dont une dizaine de marques lyonnaises. A l'inauguration, François Mitterrand, Président de la République, s'intéresse particulièrement aux véhicules de la première guerre mondiale. Paul Berliet s'entretient avec Jean Panhard, Président de l'Automobile Club de France.*

1984

*En **1984**, au «dépôt» des véhicules, un groupe de journalistes de la presse automobile.*

1984

*Plusieurs **commissions d'études** se mettent au travail, accompagnées par la documentaliste recrutée dès la création de la Fondation Berliet. Le Centre Archives et documentation s'étoffera, en 1988 d'une 2e documentaliste et, en 1997, d'une 3e personne à temps partiel.*

1985

*Au **Grand Prix du Castellet (83)**, sur le Circuit Paul Ricard le gazo-bois Berliet tient sa place.*

1983
Visite Prof.
James Laux
(Univ. Cincinnati)

1985
Présentation
Véhicules

1988
Berliet M 1910
Monument
Historique

A TRENTE ANS

...

1985

*A la Villa Berliet, les invités assistent à la remise de l'insigne **d'Officier des Arts et Lettres** au Président Paul Berliet par Jean Favier, directeur général des Archives de France.*

1986

*Au Salon de l'Automobile et du Véhicule Industriel de Paris **1986**, visite de **Georges Besse**, Président de la Régie Nationale des Usines Renault, accompagné de Patrick Faure, délégué général RNUR et Philippe Gras, Président de RVI.*

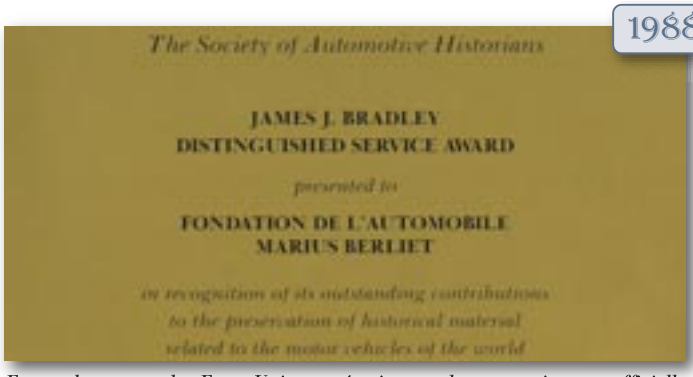
1986

*Année **1986** : Avec le concours de plus de vingt généreux donateurs, sont restaurés 12 camions de la 1ere Guerre Mondiale – Berliet, Latil, Peugeot, Renault, Saurer – qui seront associés à de nombreuses manifestations du **70e anniversaire de la Bataille de Verdun à Paris et sur «le front»**. / Restauration du TAR Latil.*

1987

***Mai 1987** :*
*5e Rallye-Promenade du **CAB** (Club Automobiliste Berliet) dans la Dombes.*

1988



En octobre, venu des Etats-Unis, un témoignage de reconnaissance officielle décerné par des spécialistes de l'histoire automobile.

1989

*En **septembre**, le **championnat international des Chauffeurs Routiers** a lieu à Bourg (01). La délégation des Pays-Bas découvre la collection.*

1990

*Entre **1990 et 1996**, le **Parc Ornithologique à Villars-les-Dombes** expose dans une halle dédiée une douzaine de véhicules industriels de la collection.*

1991

*En **janvier 1991**, au cours du colloque «**Cent ans de catholicisme social à Lyon**» organisé par le Professeur Jean-Dominique Durand, Université Lyon 3, Isabelle Lisowski, qui prépare une maîtrise d'histoire «Portrait d'un patron et d'une entreprise lyonnais», présente une **communication sur Marius Berliet**.*

1989
Participation
au 1er World Forum
for Motor Museums
à Beaulieu (GB)

1989
Inscription
Inventaire Supplémentaire
Monuments Historiques

1991
Cinquantenaire
de la Prise
de Koufra

LA FONDATION BERLIET

En mai, à l'occasion du 10e anniversaire de la Fondation Berliet, Jean Favier, directeur général des Archives de France, remet à Paul Berliet les insignes de ***Commandeur des Arts & Lettres*** *en ces termes : «Au bout de dix ans, je tiens à dire de chaleureux compliments à toutes celles et à tous ceux qui ont cru à ce projet, qui ont su le réaliser et qui s'y dévouent tant. A Paul Berliet qui a voulu cette action, qui l'a conduite (…), qui a concrétisé ce qui n'était pas un rêve, je dis ma très amicale et profonde admiration. Pour la postérité, vous êtes là (…) ainsi* ***nos successeurs auront la joie de comprendre un peu ce qu'ils sont, pourquoi ils y sont arrivés.****»*

1992

Mai 1992 *: l'annuelle Fête des Amis rassemble les membres de l'Association des Amis de la Fondation Berliet et une soixantaine de bénévoles pour la préparer et … la réussir !*

1992

1995

1995 : Mondial du Transport Routier *à Paris. Inauguration par la délégation officielle.*

1993

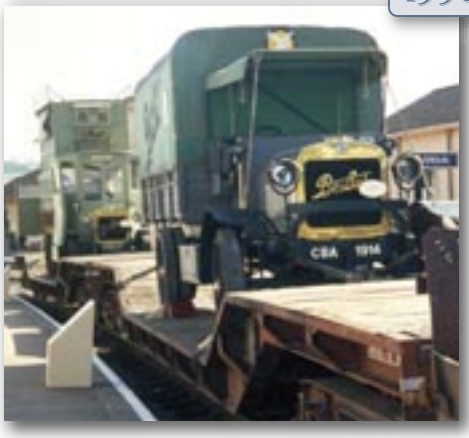
A l'occasion du ***Congrès International de la SIA*** *(Société des Ingénieurs de l'Automobile) à Lyon, en* ***1993****, sur le thème «Moteur Diesel : Actualité – Potentialité», découverte du Conservatoire Moteurs aménagé en 1992.*

1995

Louis Muron *: «Capitale du cinéma, pôle incontournable de la chimie, tout le monde le sait, mais aussi carrefour européen de l'automobile, ce que beaucoup de gens ignorent.» (J.D. – 25/28.02.1995).*

De nombreux échos de presse et conférences ont accompagné la publication de ***«Marius Berliet» par Louis Muron en janvier 1995****.*

1996

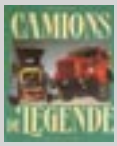


Le train - Exposition ***«Verdun 1916, 300 jours-300 nuits»*** *sillonne les villes meurtries de l'Est, de Verdun le 16 juin pour terminer son parcours à Paris le 26 juin. A bord, deux témoins de la Bataille de Verdun, le pigeonnier CAB et le transport de troupes CBA Berliet.*

1994

Le Président de la RATP, Jean-Paul Bailly, offre un ***autobus Berliet PGR de 1970*** *restauré.*

1992
Participation aux J.O. d'Albertville



1992

1994
Trentenaire de l'usine RVI de Bourg (01)

A TRENTE ANS

...

1997

*Le n° 130 d'Itinéraire du Patrimoine «**La Villa Berliet**», est lancé le **29 avril 1997** en présence des personnalités de la Direction Régionale des Affaires Culturelles Rhône-Alpes. L'auteur, Marie-Reine Jazé-Charvolin, Ingénieur d'Etudes à la DRAC, commente un des rares témoins Art Nouveau de la cité.*

1998

***27 septembre 1998**, Rétroparade du **Centenaire du Salon de l'Automobile de Paris** qui rassemble 700 véhicules anciens dont, parmi les 70 camions, 4 issus de la collection.*

1999

***En 1999**, achèvement du chantier de restauration d'un camion **Ariès, type R 66.3** de 1919, financé par la succession du Baron Charles Petiet créateur de la Société Ariès dans la région parisienne (1903 – 1938).*

1999

*Traditionnelle réunion de presse annuelle sur le stand à **Rétromobile** à Paris, salon auquel participe la Fondation Berliet depuis 1982. A la **24e édition de ce Salon en 1999**, elle expose un tracteur Chenard et Walcker de 1927 et une voiture Berliet «Dauphine» de 1936.*

La presse en parle...

2000

*Guillemette Besson, étudiante DESS «Métiers des Archives» / Université Lyon 3, qui prépare son mémoire de fin d'études sur les **fonds Rochet-Schneider et Faurax & Chaussende** au cours de son stage **d'avril à juillet 2000**. Chaque année, la Fondation Berliet accueille une stagiaire dans cette discipline.*

1995
Accueil annuel promotion DESS Lyon 3 «Option Archivistique»

1997
Extension 330m² magasins d'archives

2000
Prix «Ami de l'Automobile» décerné à P. Berliet

LA FONDATION BERLIET

***2002** : Extrait de l'éditorial de Paul Berliet : «**Le n° 100 de la Lettre** s'inscrit dans l'année du vingtième anniversaire de la Fondation Berliet. Depuis 20 ans, rechercher, retrouver des matériels anciens et des archives des constructeurs français de camions et lyonnais d'automobiles, rendre la dignité à ces véhicules, classer ces documents, c'est une aventure humaine passionnante. A ce jour, nous avons déjà rassemblé 250 véhicules de 27 marques dont 140 restaurés et 260 000 documents concernant près de 250 marques. (…) Les chercheurs de toutes disciplines, de France et de l'étranger, puisent dans ces gisements de ressources matériels et immatériels et éclairent ainsi des pans d'histoire industrielle encore méconnus.*

A tous ceux qui, à des titres divers, ont apporté et apportent leur participation, au travail sérieux et persévérant de la Fondation Berliet, nous disons simplement merci.»

2003

***L'Espace Marius Berliet** de l'usine Renault Trucks de Vénissieux, est inauguré le **16 décembre 2003** par Stefano Chmielewski, Président de la Société qui affirme «**le lien qui unit fortement l'œuvre de Marius Berliet et l'entreprise d'aujourd'hui.**»*

2004

*Les responsables du **Conservatoire Citroën** attentifs aux informations d'Anne Carrière, Responsable du Centre d'Archives et de Documentation / **octobre 2004**.*

2005

***14/03/2005** : A l'occasion d'un «Board meeting» de Renault Trucks, accueil au Conservatoire, accompagné des principaux responsables du Groupe Volvo, de **Leif Johansson, Président de AB Volvo**, qui déclare «**cette visite se révèle des plus instructives. Il y a de quoi être fier de cet héritage et il faut en prendre le plus grand soin.**»*

2005

*Une douzaine d'établissements d'enseignement technique secondaire ou supérieur sont accueillis chaque année au Conservatoire ; en **avril 2005**, classe terminale de BEP de conduite et services transports routiers du **lycée de Caumont / Bayeux (14)**.*

2005

*A l'Université Lille 3, le **13/12/2005**, **Jean-François Grevet** qui, depuis les années 1990, découvre selon ses termes «des pépites» dans les archives de la Fondation Berliet, soutient brillamment sa **thèse de doctorat d'histoire**, commencée sous la direction d'Emmanuel Chadeau (décédé en 2000) et achevée sous celle de Patrick Fridenson et Jean-Pierre Hirsch. L'auteur recevra en 2007 **le Prix Crédit Agricole d'histoire des entreprises**.*

L'AVENTURE BERLIET
Marius, Paul et les camions

Un film de Bernard Saint-Jacques : *«Les usines Berliet font partie de ces entreprises ancrées dans leur époque et dans leur région. (…) B. Saint-Jacques retrace avec précision et analyse avec une certaine distance les grandes étapes de la saga Berliet.»*

*(Le Monde Télévision – **28/07-3/08/2003**)*

2001
CDRom «Mémoires industrielles Berliet, le camion français est né à Lyon»

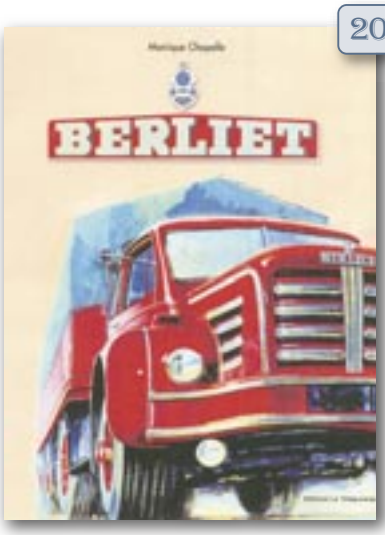
2001

2003
1er jour à la Villa Berliet

2004
40 ans usine Renault Truks Bourg (01)

A TRENTE ANS

2005



*«**Berliet**» de Monique Chapelle, Editions Le Télégramme / **août 2005**. Il recevra le **Prix d'Histoire automobile** de l'Association des Musées automobiles de France ainsi que le **Prix de la Société des Historiens de l'Automobile** – Dans la collection «Des objets qui racontent l'Histoire», EMCC Lyon publie en **février 2005** «**Les Camions de la Fondation Berliet**».*

2006

*En **septembre 2006**, sur le site Renault Trucks de Vénissieux, inauguration de l'**Atelier Berliet Passion** qui présente une trentaine de véhicules «made in Vénissieux» de la collection entre 1918 et 1980, du char Renault FT au camion Berliet GBD 6x6. Guy Bravais, directeur de l'Etablissement, souligne que «**ce passé exceptionnel, vitrine de savoir-faire, permet de regarder avec fierté le chemin parcouru par l'entreprise et d'y puiser l'énergie pour construire le futur.**»*

*Pierre-Lucien **Pouzet**, auteur de «**La Grande Aventure Automobile Lyonnaise**» (Editions La Taillanderie) s'éteint avant que son manuscrit soit publié en **décembre 2006**. «**Ce véritable ouvrage de référence** rend aux Lyonnais la fierté de leur industrie, explore ce grand passé dont nous sommes les héritiers et parle de tous les aspects techniques, commerciaux, sociologiques de cette industrie», déclare Paul Berliet lors du lancement effectué à l'hôtel Mercure… qui n'est autre que l'ancien garage Bollache (1930) reconverti !*

2006

2007

*Dans le cadre des manifestations «L'Esprit d'un siècle, Lyon 1800-1914», exposition «**Les Riches Heures de l'Automobile Lyonnaise**» consacrée à l'Ecole Lyonnaise de l'Automobile à la Bibliothèque du 1er arrondissement, l'ancienne Condition des Soies. **Patrice Beghain**, délégué à la culture et au patrimoine salue «**une exposition aussi attractive, pédagogique, documentée qui montre une ville non pas étriquée et repliée sur elle-même, mais dynamique, visionnaire et ouverte sur le monde.**»*

2009

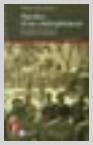
*Passage de témoin : **Philippe Brossette accède à la présidence** de la Fondation Berliet tandis que **Paul Berliet en devient Président-fondateur**.*

2010

*A **Epoqu'Auto** à Lyon-Eurexpo, «**Lyon, berceau de l'automobile**».*

2011

***Fête des Amis**. 2 200 invités découvrent le **5e hall de 1 200 m²** qui porte la superficie à 7 000 m² qui abrite quelque 400 pièces (véhicules industriels, voitures, organes).* ■



2008
Prix
AMAF

2008
«Paul Berliet,
tel père, tel fils»

2010
www.fondationberliet.org

2011
Grande Médaille d'Or
Académie du Mérite
et Dévouement français
à Paul Berliet

C'est à Lyon que la Direction Générale des Patrimoines a choisi d'organiser, les 7, 8 et 9 novembre 2011, son séminaire de formation autour du patrimoine technique portant sur «Architectures de l'automobile : usines, stations-service, magasins d'exposition». La vingtaine de participants qui venaient des différentes régions de France appartenaient aux personnels des musées, services d'inventaire, d'archives. Ravis de découvrir les richesses du patrimoine automobile de la cité, mais frustrés de ne pouvoir s'y attarder !

Il faut noter *«le déficit de reconnaissance de ce patrimoine qui témoigne de la plus grande révolution du 20e siècle.»* a souligné Paul Smith, Département du pilotage de la recherche et de la politique scientifique / Direction Générale des Patrimoines, en ouvrant la session qui se tenait à la Société d'Enseignement Professionnel du Rhône (SEPR) édifiée récemment sur le site de l'ancienne usine Rochet-Schneider.

1895 : 1ère voiture Rochet-Schneider. **Pentecôte 1896** : une voiture Rochet-Schneider effectue l'ascension du Col du Galibier. **Mai 1900** : inauguration de la nouvelle usine Rochet-Schneider de 10 000 m^2, établissement «supérieurement outillé», œuvre de Louis Payet. **1913** : 60 000 m^2 couverts, effectif : 1 800 salariés, production : 1 000 voitures haut de gamme. **1932** : arrêt de la production de voitures. **1952** : arrêt de la fabrication de châssis de véhicules industriels. **1960** : rachat par Automobiles M. Berliet. **1971** : département Pièces de Rechange Berliet, puis Renault VI – 73 000 m^2, effectif : 1 000 personnes. **2002** : Vente du site au Grand Lyon.

Véronique Furlan, directrice de la SEPR précise que ces nouveaux locaux, inaugurés en 2006, ont permis le regroupement de sections jusqu'alors disséminées sur plusieurs sites et annonce l'extension des bâtiments afin que se constitue un véritable campus de formation professionnelle. Soucieuse de ne pas effacer l'origine

1900 – Usine Rochet-Schneider, chemin Feuillat / Lyon.

industrielle des lieux, elle précise que le mur d'enceinte de 570 mètres de long, rue Feuillat, sera conservé, le portail et la verrière restaurés. Une des premières voitures Rochet-Schneider devrait également être présentée dans cette enceinte.

■ EN VOITURE...

Entre 1890 et 1914, l'innovation industrielle dans la région lyonnaise est foisonnante explique Nadine Halitim Dubois, Service de l'Inventaire, Région Rhône-Alpes. **Automobile**, énergie, chimie, métallurgie, textiles autant de secteurs qui se développent et dont les rares traces sont recensées. Pour que ces dossiers soient d'un accès plus facile, ils ont fait l'objet d'applications informatiques.

L'usine **Berliet à Vénissieux**, édifiée à partir de 1917, sur un tènement de 400 ha, même si elle a évolué au fil du temps et n'assemble plus de véhicules, n'a pas perdu son caractère industriel. En 2004, a été inaugurée l'usine moteurs construite dans le hall de 500 mètres de long destiné au montage des voitures Berliet entre les deux guerres (d'où sa dénomination VL = voitures légères). En novembre 2011, 500 personnes y assemblent 44 000 moteurs par an.

Dès la fin du 19e siècle, des garages se sont installés entre Rhône et Saône. Dans les années 30, avec l'augmentation du nombre de véhicules et de déplacements, on en comptait 150 dans la ville.

La réponse de la marque aux chevrons ne tarda pas. *«La plus moderne des stations-service d'Europe»* ainsi était qualifiée **la succursale Citroën** inaugurée en **1932** : un bâtiment de base trapézoïdale de 141 mètres de long, 52,50 mètres de large, s'élevant à 30 mètres

8/11/2011 – Visite du Conservatoire de la Fondation Berliet sous la conduite de Monique Chapelle qui a eu le privilège d'assister à ces journées.

***Thierry Dubois**, dessinateur automobile.*

***Régis Vermorel**, STAP 691[1].*

***Paul Smith**, Direction Générale des Patrimoines.*

***Nadine Halitim-Dubois**, Région Rhône-Alpes, Service chargé de l'Inventaire.*

***Alain Michel**, Maître de Conférences, Université d'Evry.*

***Jean-Louis Loubet**, Professeur des Universités, Université d'Evry.*

***Succursale Citroën** Lyon 1932.*

***Garage Bollache-Laroque** (concessionnaire **Renault**) Lyon 1930.*

***Berliet** : magasin d'exposition, 152 avenue des Champs-Elysées, Paris 1914.*

de hauteur et divisé en 5 étages, chacun étant dédié à des opérations spécifiques de maintenance ou de réparation. Son usage, dans son principe, n'a pas changé depuis l'origine. Mais, cet édifice devrait connaître des transformations dans un proche avenir selon ce qui se murmure…

■ PROXIMITÉ AVEC LA CLIENTÈLE

Pour séduire à Paris une clientèle aisée nationale et étrangère, les constructeurs ont installé leur **magasin d'exposition** sur «la plus belle avenue du monde» où paradaient les voitures attelées. Renault de Billancourt, le lyonnais Berliet, plus tard Citroën se retrouvent sur cet axe privilégié.

Jean-Louis Loubet, Professeur Université d'Evry, a présenté les trois vies de l'hôtel particulier sis 51 avenue des Champs Elysées où, **en 1910**, Louis Renault établit puis agrandit, modernise un magasin d'exposition haut de gamme. Sous la conduite de la Régie Nationale des Usines Renault (RNUR), l'ambiance deviendra plus populaire : la Dauphine y sera célébrée **en 1957**. Transformé en PUB **en 1962**, il se veut un lieu chaleureux et culturel. Il accueille, outre un restaurant dans un décor de carrosseries anciennes, «**l'Autobiographie Renault**» qui rassemble des voitures d'avant-guerre, et s'y tiennent des manifestations marketing. Modification radicale de concept et de décor au 21e siècle avec la création de l'Atelier, avant tout lieu de communication avec des expositions thématiques.

Les stations-service constituent des jalons à l'architecture fonctionnelle spécifique le long des grands itinéraires. Thierry Dubois, dessinateur automobile, a fait partager sa passion de faire revivre «**la Nationale 7**» au temps où l'automobiliste mettait deux jours au départ de Paris pour rejoindre la Côte d'Azur… sans aucun incident mécanique et où les garages et hôtels-restaurants étaient des étapes obligées ! ■

[1] *Service Territorial de l'Architecture et du Patrimoine / Rhône.*

IN MEMORIAM

Maître Louis Chaine (1917 – 2012), a succédé à l'Etude familiale. Il a assumé d'importantes fonctions au sein des organisations nationale et internationale du Notariat. Pendant plus de trente ans, il fut membre du Conseil Général du Rhône et occupa le poste de Vice-Président.
De 1982 à 2004, il fut administrateur de la Fondation Berliet.

S'est éteint également **Pierre Bouillault**, à 90 ans, visage familier aux visiteurs du Salon Rétromobile du 20e siècle. Il était l'un des premiers, solide et fidèle, de l'équipe d'accueil à Rétromobile.

Nos sincères condoléances aux familles des disparus. ■

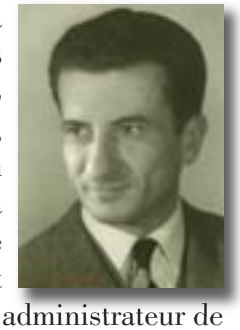
www.fondationberliet.org.

Vous êtes intéressé par l'histoire de l'automobile lyonnaise et du véhicule industriel français ? Collectionneur, vous avez besoin d'informations techniques ? Curieux, vous voulez en savoir plus sur un constructeur ou un modèle ? Chercheur, vous voulez compléter vos travaux ? Ami de la Fondation Berliet, vous souhaitez connaître au plus près ses activités ?

Une solution immédiate : visitez son site internet **www.fondationberliet.org** : vous découvrirez la galerie des voitures, des véhicules spéciaux et militaires, des marques lyonnaises…, la collection de matériels, les «pépites» que recèlent les archives et la documentation sur plus de 200 marques, les événements de l'actualité. Vous trouverez aussi des liens avec des sites pro notamment Godelouprod / Truck Editions www.godelouprod.com www.truckeditions.com

Et n'oubliez surtout pas de vous faire plaisir en parcourant la Boutique.

En mars 2012, www.fondationberliet.org a reçu **4 887** visites. Chaque visiteur a consulté en moyenne **4,62** pages pendant **3,18** mn. ■



Henri Berliet (1915 – 2012), a effectué sa carrière chez Automobiles M. Berliet où il a exercé des fonctions commerciales en France, puis à l'Export. Après avoir eu en charge, dans les années 1950, la filiale Berliet-do-Brazil, il a été responsable des Ventes Directes et des Affaires Militaires à Paris. Il fut administrateur de la Fondation Berliet de 1982 à 1991.

CONFÉRENCES

Le 20 octobre 2011, à l'initiative de l'**Association Dauphibron**, Monique Chapelle, Vice-Présidente de la Fondation Berliet, a parlé de l'histoire d'Automobiles M. Berliet devant une assistance particulièrement intéressée. Proximité avec les usines de Lyon et Vénissieux, carrière effectuée entièrement ou en partie dans la «Grande Maison», ouverture sur le monde de la marque à la locomotive, autant de raisons de vouloir en savoir plus sur la saga du constructeur.

***Philippe Brossette / Jean-Jacques David**, Maire du 6e arrondissement, Conseiller Général du Rhône / **Yuegen SHI**, Consul Général Adjoint de la République Populaire de Chine à Lyon.*

Le 26 janvier 2012, c'est au tour du Président Philippe Brossette de répondre à l'invitation de Véronique Clément, responsable de l'organisation du **Nouvel An chinois** et d'évoquer, dans les salons de la Mairie du 6e arrondissement les relations entre ***«Berliet et la Chine»***. Longue marche qui commence après la 1ère guerre mondiale, se poursuit dans les années 1950 avant la reconnaissance de la République Populaire de Chine par le Général de Gaulle en 1964. Jalon essentiel : la signature en 1965 d'un contrat de transfert de technologie que n'a pas oublié la génération chinoise d'aujourd'hui. ■

EN BREF...

NOUVEAUTÉ : MODÈLE RÉDUIT MQM
(disponible)

Berliet GLR multibenne vert – Ech.1/24
Prix : 178 € + frais de port.
Berliet GLR multibenne Lely – Ech.1/24
Prix : 178 € + frais de port. (ill. ci-contre)

BON DE COMMANDE MODÈLE SPÉCIAUX TIRAGE LIMITÉ

Nom : ..... Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Souhaite commander ..... modèle(s) réduit(s) :

❒ Berliet GLR 8 R multibenne vert ..... 178 €
❒ Berliet GLR 8 R multibenne Lely..... 178 €

l'unité (ajouter 15 € de frais de port et d'emballage pour un article, pour plusieurs exemplaires, nous consulter).

Chèque à libeller à l'ordre de l'Association des Amis de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet - 39, avenue Esquirol - 69003 Lyon - Tél. 04 78 54 15 34 - Fax. 04 72 33 20 25

BON DE COMMANDE MODÈLES RÉDUITS MQM
(disponibles)

Nom : ..... Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Souhaite commander ..... modèle(s) réduit(s) :

❒ Berliet GLR 8 R Citerne Total..... 179 €
❒ Berliet GLR 8 R Fourgon ..... 168 €
❒ Berliet GLR 8 R Fourgon Esso (immatriculé en Belgique) ..... 168 €

l'unité (ajouter 15 € de frais de port et d'emballage pour un article, pour plusieurs exemplaires, nous consulter).

Chèque à libeller à l'ordre de l'Association des Amis de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet - 39, avenue Esquirol - 69003 Lyon - Tél. 04 78 54 15 34 - Fax. 04 72 33 20 25

BON DE COMMANDE - MAQUETTES NOREV
(toujours disponibles)

Nom : ..... Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Souhaite commander ..... maquette(s) :

❒ Berliet Gazelle Porte-roue T 100 ..... 65 €
❒ Berliet Gazelle benne militaire ..... 65 €
❒ Berliet T 100 Tulsa ..... 170 €
❒ Berliet T 100 n°3 benne..... 170 €

l'unité (ajouter 15 € de frais de port et d'emballage pour un article, pour plusieurs exemplaires, nous consulter).

Chèque à libeller à l'ordre de l'Association des Amis de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet - 39, avenue Esquirol - 69003 Lyon - Tél. 04 78 54 15 34 - Fax. 04 72 33 20 25

Site internet : www.fondationberliet.org
Mails : fondation.berliet@wanadoo.fr

CALENDRIER

21 avril.....
Musée des Sapeurs Pompiers de Lyon-Rhône et Conservatoire Le Montellier (Ain)

30e édition sortie du **Club Automobiliste Berliet (CAB).**
Entre les 2 visites, périple passant par Neuville, le plateau de la Dombes, Saint-André de Corcy, Birieux.

12 mai.....
Le Montellier Conservatoire

Fête des Amis. Comme à l'accoutumée, une invitation personnelle sera envoyée aux membres de l'Association.

16 mai.....
Lyon Place Bellecour

«Faites de la Propreté» manifestation organisée par la Communauté Urbaine de Lyon. La Fondation Berliet prête 1 véhicule **Berliet benne à ordures ménagères de 1977 type GC 190 BN.**

10/14 juillet.....
Barcelone (Espagne)

39e Symposium ICOHTEC
(The International Committee for the History of Technology). Thème : **«Technologie, Arts et Culture Industrielle».**

15/16 septembre..

Journées Européennes du Patrimoine sur le thème **«Rousseau et l'Histoire de la Botanique».**

9/10/11 novembre..
Lyon - Eurexpo

Epoqu'Auto.

30 novembre.....
Lyon Chambre de Commerce et d'Industrie

Colloque organisé par le Musée Automobile de Rochetaillée et le Musée de l'Electricité sur le thème **«Locomotion électrique appliquée aux Véhicules industriels et de Transport en commun».**
Communication de Philippe Brossette.

Venez rejoindre les Amis de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet

Ecrivez-nous : 39, avenue Esquirol - 69003 LYON
Pour 2012, voici le montant de votre contribution pour devenir :

Membre Adhérent	**Donateur**	à partir de	860 €
Membre Adhérent	**Bienfaiteur**	à partir de	380 €
Membre Adhérent	**Actif**	à partir de	82 €
Membre Associé	**Sympathisant**	à partir de	42 €
Membre Associé (- de 25 ans)	**Sympathisant**	à partir de	20 €

Les sommes versées par les particuliers bénéficient d'une réduction d'impôt de 66 % dans la limite de 20 % du revenu imposable (un reçu est adressé par retour).

Direction de la publication : Monique CHAPELLE
Secrétariat de Rédaction : Carole DAVESNE
La Lettre de la Fondation : tirage 4000 exemplaires

Imprimerie Valette
69002 Lyon

EN VISITE... EN VISITE... EN VISITE...

*23/02/2012 – Dans le bureau de Marius Berliet, **Lionel Dubois**, ancien responsable de fabrication, Conservateur du Patrimoine Gruau, **Patrick Gruau**, Président du Groupe Gruau, constructeur-carrossier «acteur global de l'utilitaire», **Béatrice Gruau-Racine**, Conseillère en Communication du Groupe, **Joseph Dufeu**, ancien directeur commercial, Adjoint au Conservateur du Patrimoine, **Michel Boléat**, ancien designer, Adjoint au Conservateur du Patrimoine, **Paul Piemontese**, Conseiller du Président Fondation Berliet, **Laurence Gilot**, Responsable Communication du Groupe, **L'équipe s'implique dans une démarche de conservation du patrimoine lié à une activité qui a débuté en 1889**.*

*16/02/2012 – **Général Christian Péraldi**, Général Adjoint Engagement / Zone de Soutien de la Défense Sud-Est, en visite à la Villa Berliet.*

*23/03/2012 – Un groupe d'étudiants allemands et de formateurs **SEPR (Société d'Enseignement Professionnel du Rhône) Complexe professionnel Rochaix-Feuillat**, pilotés au Conservatoire par Alain Lascoutounax.*

*24-25/01/2012 – Une équipe de journalistes presse écrite et TV russe composée de **Leonid Kruglov**, **Vladimir Gavrilov**, **Ilina Liubov**, **Ilin Anatoly** et de **Varvara Tishkova**, responsable de la communication et des relations publiques de **Renault Trucks Vostok Ltd** / Objectif : Edition d'une plaquette et d'un DVD sur l'histoire de Renault Trucks destinée aux réseau, clients, interlocuteurs de la filiale russe de la marque.*

*20/03/2012 – Des membres du Personnel **Volvo Parts** ont été accueillis par Philippe Brossette au Conservatoire.*

*2/12/2011 – A l'occasion de **Solutrans**, sous la conduite de Philippe Brossette, Président de la Fondation Berliet, des **exposants nord-américains** accompagnés de **Pascal Nief**, Directeur Général de Lyon Urban Truck and Bus, ont visité le Conservatoire.*