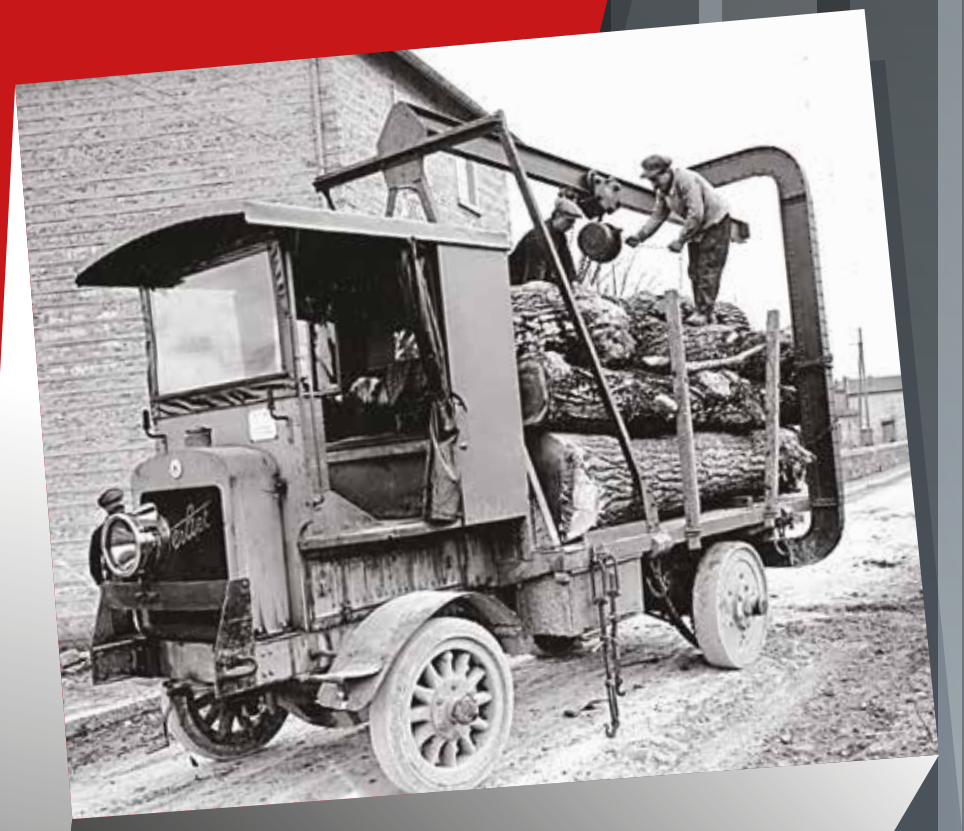


# DÉBUT DU XX<sup>e</sup> SIÈCLE BERLIET REMPLACE LES CHEVAUX



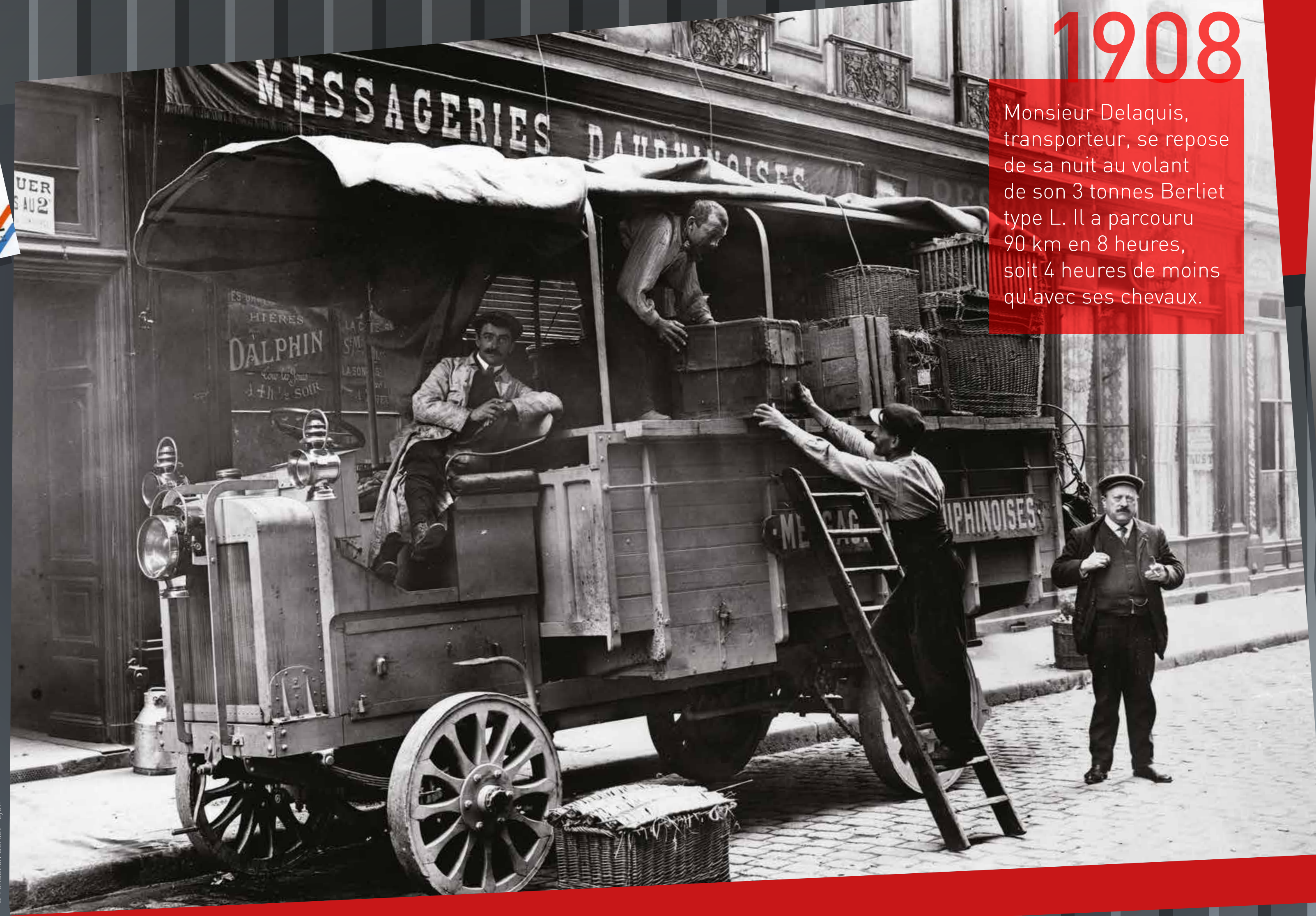
1908

Monsieur Delaquis, transporteur, se repose de sa nuit au volant de son 3 tonnes Berliet type L. Il a parcouru 90 km en 8 heures, soit 4 heures de moins qu'avec ses chevaux.



1905

À partir de les concours de véhicules utilitaires encouragés par l'Armée vont permettre le développement de l'industrie du poids lourd. En avance sur ses concurrents Berliet sera souvent primé.





# DES USINES ... DES EMPLOIS



## 1964

Paul Berliet souhaite rapprocher les activités des bassins d'emploi et ajoute au fief de Vénissieux l'usine de Bourg-en-Bresse (véhicules de chantier et militaires), suivie en 1970 par celles d'Andrézieux-Bouthéon (boîtes de vitesses) et de l'Arbresle (composants moteurs)

