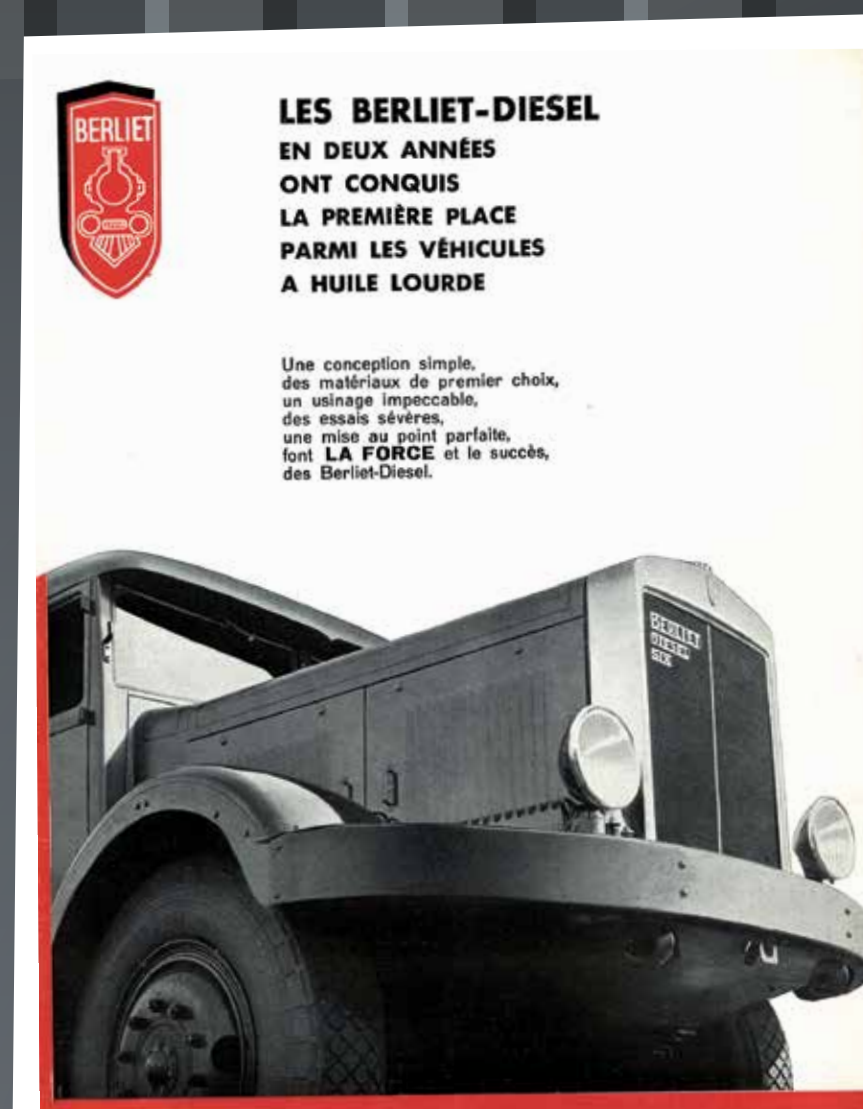


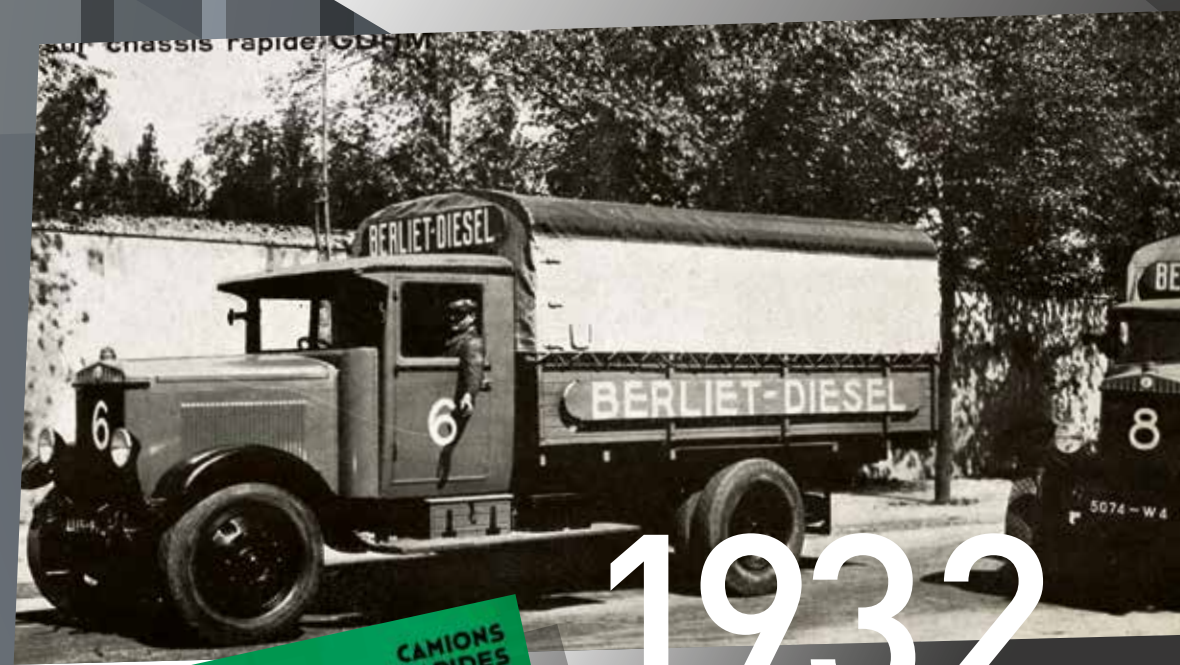
# LES ANNÉES 40 L'AVÈNEMENT DU MOTEUR DIESEL



## LA SUPÉRIORITÉ INCONTESTÉE du DIESEL-BERLIET

### 1932

La mission militaire  
"Alger Gao Alger" a démontré  
la supériorité des Berliet  
Diesel en région saharienne.  
Les véhicules engagés ont  
transporté du fret sur 6000 km  
alors que les concurrents  
(Renault, Laffy et Saurer) ont  
connu bien des difficultés.



### 1932

Le rallye des carburants  
nationaux organisé par  
l'Automobile Club de France  
confirme les performances  
des camions rapides Berliet.  
Ils ont parcouru 3000 km  
sans aucun incident  
et se sont classés dans  
les premières positions.



# LE RAYONNEMENT MONDIAL



2012



**EN AMERICAIN,  
RENAULT SE PRONONCE AUSSI MACK**

Décembre 1979, les premiers camions Renault-Mack débarquent aux U.S.A. Fin 1980, la cadence de livraison atteindra 300 véhicules par mois.

Désormais, le poids lourd Renault fait aussi partie du paysage américain.

En s'engageant en force dans la bataille mondiale du poids lourd, Renault fait la preuve de sa puissance, de son dynamisme et de sa volonté de gagner.

**Poids Lourd:  
le nouveau défi Renault.**

**RENAULT**  
Véhicules Industriels



1950

Berliet se développe à l'international. À la commercialisation des véhicules et du service après-vente associé, il ajoute le transfert de technologie qui donne l'indépendance technique aux pays neufs. En 1974, Berliet est présent dans 67 pays.

