

# LES ANNÉES 50 LE REDÉMARRAGE DU TRANSPORT ROUTIER



## 1950

Les modèles GLR et TLR, conçus par les ingénieurs Berliet, sortent dès 1949. Amélioré jusque dans les années 80 et fabriqué à plus de **100 000 exemplaires** à travers le monde, le GLR deviendra le fleuron de Berliet.



Le cinéma s'est inspiré de ces chauffeurs aguerris incarnés par Jean Gabin, Lino Ventura, Jean-Paul Belmondo. Malgré des conditions rudimentaires, les routiers tenaient à cette existence faite d'entraide, de camaraderie et de liberté.



RENAULT TRUCKS

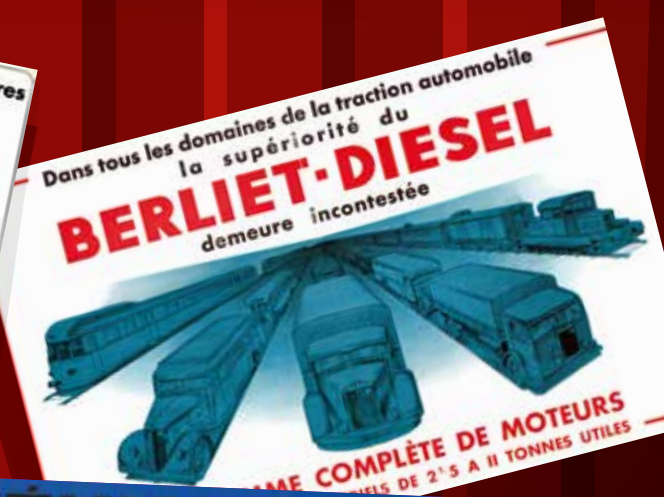
© Fondation Berliet - Lyon



# ÉCONOMIES DE CARBURANT ET ÉNERGIES ALTERNATIVES

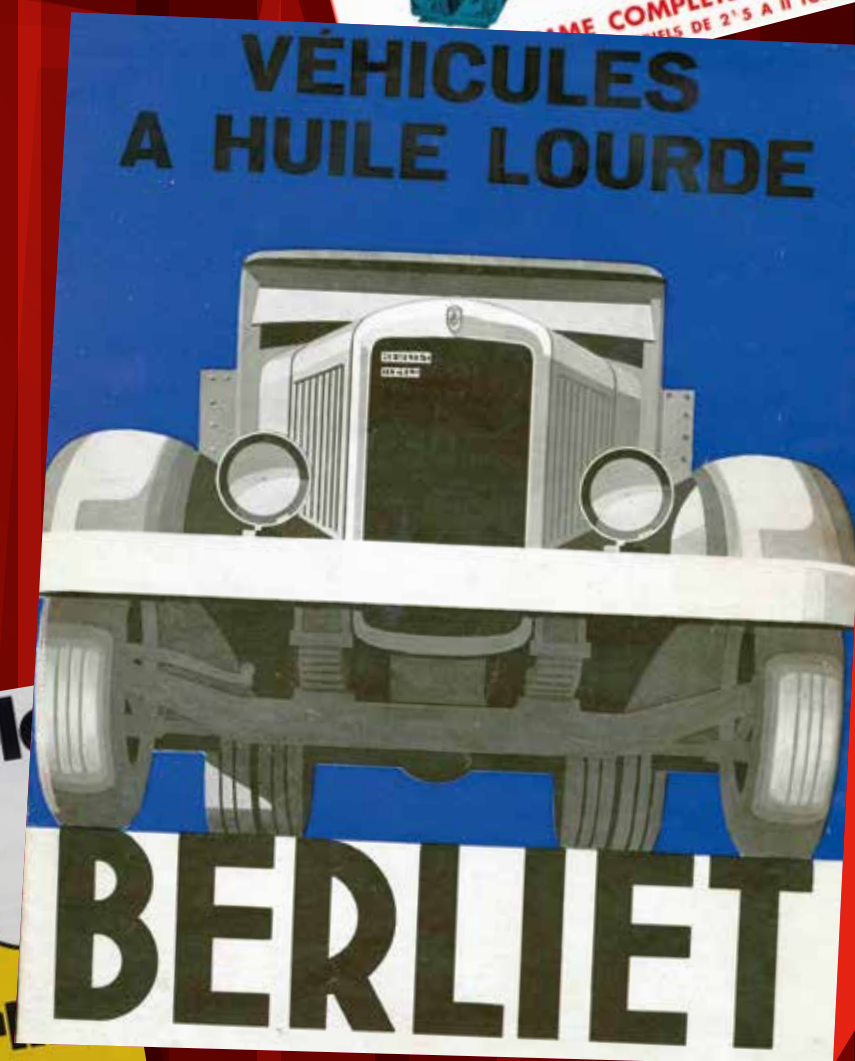
## 1925

la France importe trop d'essence et encourage le développement du gazogène au bois.  
En 1940, les pénuries de ravitaillement en carburant favorisent l'utilisation de combustibles de remplacement.



## 1928

Berliet s'intéresse à l'utilisation de l'huile lourde : le **DIESEL**. Dès 1960, la société souhaite s'affranchir de certaines licences et développe une nouvelle injection directe améliorant rendement et puissance : le moteur **MAXI-COUPLE**



© Fondation Berliet - Lyon



## 2008

Renault Trucks propose avec le **Premium Route 450 DXi 11 Optifuel** de diminuer la consommation de gazole d'au moins 20% : le **système Optifuel** associe aérodynamisme, propreté et sécurité.



## 2009

Véhicule **concept HYBRYD**. Renault Trucks introduit en 2009 sur ses camions la motorisation hybride qui allie moteurs Diesel et électrique. Cette technologie permet de récupérer l'énergie cinétique du camion et de la convertir en électricité. Les gains en carburant et émissions de CO<sub>2</sub> peuvent atteindre 20 %.

