

LES ANNÉES 80 LE TRANSPORT ROUTIER, SOUTIEN DE L'ÉCONOMIE

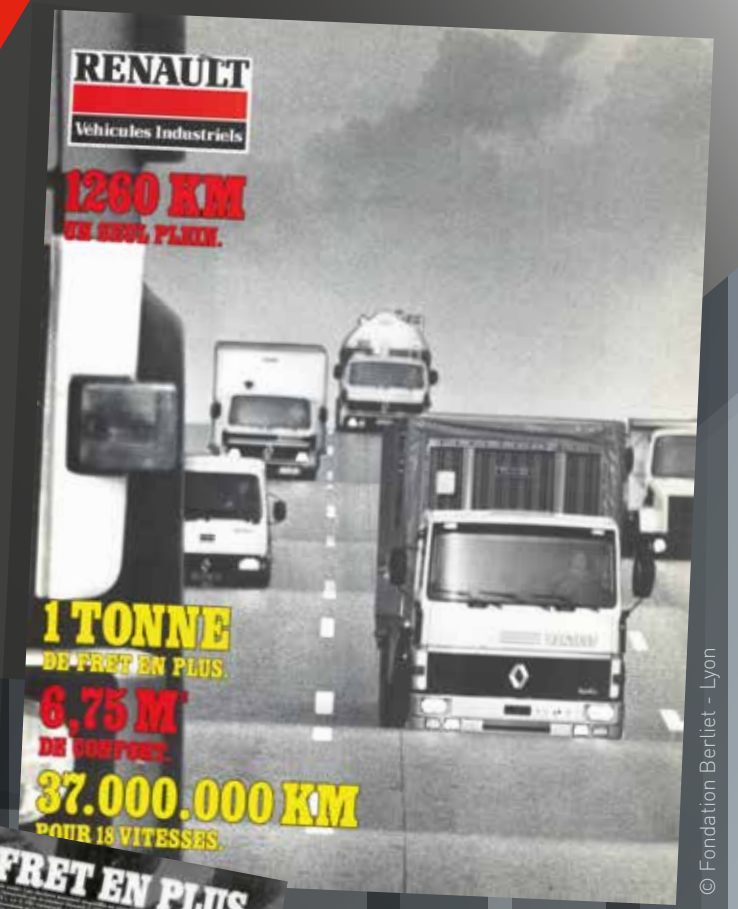


1983

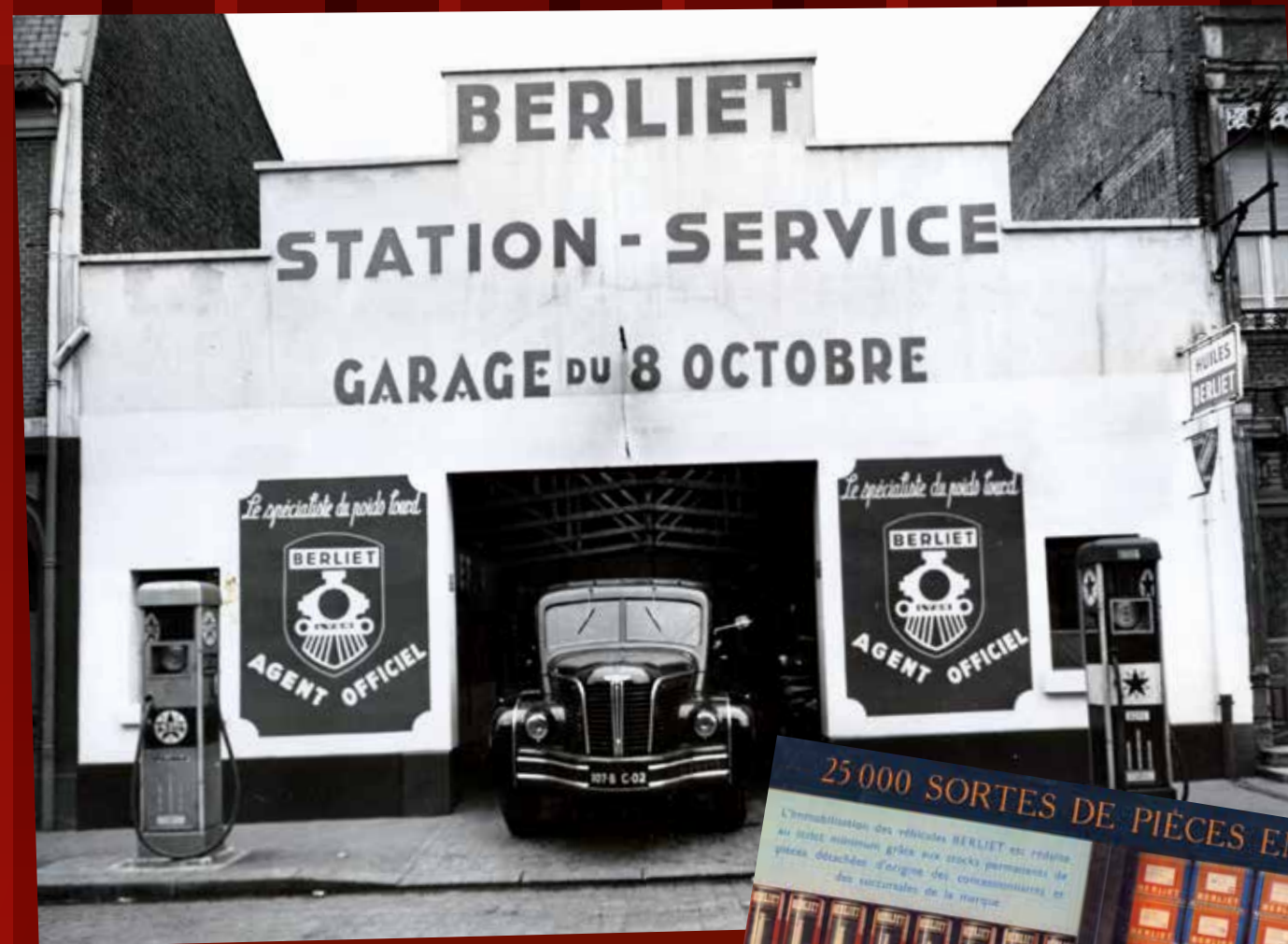
RENAULT G260

Proposé en version porteur ou tracteur, le G260 est conçu pour que le prix de revient au kilomètre soit le plus bas possible. Cette économie est permise grâce à un allègement général du véhicule, une diminution de la consommation procurée par une nouvelle boîte de vitesses synchronisée à 8 rapports et un moteur de 260 ch à injection directe turbo refroidi.

Il est élu "Camion de l'année 1983" par un jury de 13 journalistes européens spécialisés.



LE SERVICE



La place prépondérante de Berliet sur le marché français lui a permis de constituer un important et fidèle réseau de distributeurs. Des dynasties de concessionnaires fondées dans les années 20, perpétuent ce lien avec Renault Trucks.

