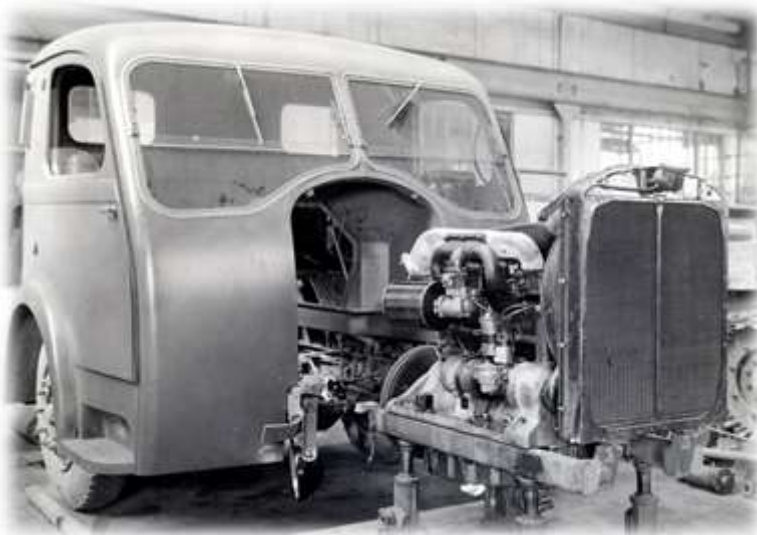


## Confort souvent rudimentaire...

En 1960, de nombreux véhicules des années 1950, voire d'avant-guerre, sont encore en service. Les cabines vibrent et ne sont pas insonorisées, le chauffage mal adapté ou inexistant, le pare-brise étriqué, les sièges peu confortables.



Photographié au début des années 60, devant le restaurant routier « Chez nous » dans l'Yonne, ce camion **Willème R15** est un peu « rétro »



Somua : insertion du moteur dans la cabine du JL15 (v.1949)



GLB Berliet 1957



Simca « cargo » 1952

## Le moteur dans la cabine !

Dans la plupart des modèles à cabine avancée, le moteur occupe une partie de l'espace, partageant l'habitacle en deux au détriment du confort (manque de place, chaleur, vibrations et odeurs...) Sur certains camions, Ce type d'agencement va perdurer jusqu'au milieu des années 60.

# 1950 : BERLIET sort sa nouvelle gamme GLC, GLR, GLM :

Le conducteur d'un poids lourd  
passe la moitié de sa vie  
dans sa cabine.

Publicité de 1955



Nul autant que BERLIET  
ne s'est préoccupé de sa **SANTÉ**  
de son **CONFORT**  
de sa **SECURITE**

"A BORD  
DE  
MON BERLIET  
J'ARRIVE  
A L'HEURE  
PREVUE  
ET  
EN PLEINE FORME"

*Un visage nouveau  
Une technique nouvelle*

Jusqu'alors, la plupart des camions  
avaient une cabine **normale** (moteur  
à l'avant de la cabine) ou **avancée**  
(moteur dans la cabine).

**La nouvelle cabine « semi-avancée »  
en position intermédiaire**, cumule les  
avantages des deux autres : capot  
raccourci, meilleure visibilité, longueur  
carrossable augmentée derrière la  
cabine, accès au moteur facilité.

Elle se compose d'une structure  
métallique habillée par des éléments de  
tôlerie emboutis sous presse et fixés par  
soudure électrique par points.

**Pour la 1<sup>ère</sup> fois, les conditions de  
travail du chauffeur deviennent  
un argument de vente.**

Le poste de conduite dispose  
d'un siège baquet réglable en  
hauteur, d'un plafonnier  
électrique... Le pare-chocs est  
arrondi pour améliorer la surface  
balayée nécessaire au braquage  
et la sécurité en cas de collision.



Berliet GLR - 1955

LE STYLE "POIDS LOURD"  
D'UN BERLIET  
REJOINT  
LES CANONS ANTIQUES



L'EQUILIBRE DE SES PROPORTIONS  
ALLIE ELEGANCE A LA PUISSANCE

**Beau comme un camion !**

Posséder un beau véhicule,  
prestige du transporteur et  
« porte enseigne » d'une  
société, devient également  
un critère de choix  
important avant l'achat.





**De son côté, UNIC sort également une belle cabine confortable qui remporte la médaille d'argent au Salon du véhicule industriel 1954.**

**voilà le Galibier**

L'antenne télescopique de la radio signale à l'opérateur le "bon" du confort sonore.

Deux miroirs et des glaces chromés sur le siège avant assistent à l'œuvre de l'opérateur... et rendent le travail encore plus agréable.

Pour une meilleure visibilité de conduite, deux verres-glace motorisés comme sur les voitures de luxe.

Des baguettes protègent le volant des projections de la route.

Avec le Galibier votre poids lourd est beaucoup plus qu'un moyen de transport, c'est aussi votre ambassadeur itinérant : sur route, en ville, le Galibier contribue au renom de votre entreprise. Il accroît le prestige de votre nom grâce à son "habit" luxueux, mais aussi la rentabilité de votre entreprise, étant parfaitement équipé pour faciliter le travail. A son équipage, le Galibier offre 35 perfectionnements qui évitent la fatigue et il donne tout le confort souhaitable pour mieux "recupérer". Rien d'étonnant si l'équipage du Galibier est aux petits soins pour un poids lourd dont il est si fier !

Agréable à regarder, agréable à vivre, le Galibier réunit tous les atouts d'un rendement maximum. Le Galibier vous est livré avec sa peinture définitive en 2 tons, que vous choisissez vous-même dans une gamme bi-couleur étendue.

Appareils de marche-arrêt et éclairage de route chromés au goût.

Deux rétroviseurs panoramiques extérieurs assurent la "grande" visibilité que l'on trouve à bord de tous les taxis.

Deux places antibrouillard avant le "Galibier" à régler par tout les temps et "habitués" encore plus sûrs au volant des camions.

Dès 1956, une version « luxe » est proposée avec un large éventail de perfectionnements.

Baptisée cabine « Longchamp », elle équipera la célèbre gamme des « cols » (Galibier, Izoard, Tourmalet, etc.).



l'accent est délibérément mis sur les nombreux détails d'aménagement qui améliorent le quotidien du chauffeur :

**Luxeuse garniture de pavillon, isolant thermique et acoustique.**

**Chauffage-dégivrage de série.**

**Planche de bord traitée en noir givré anti-reflets.**

**Planche de tablier matelassée.**

**Pochette porte-documents à fermeture éclair.**



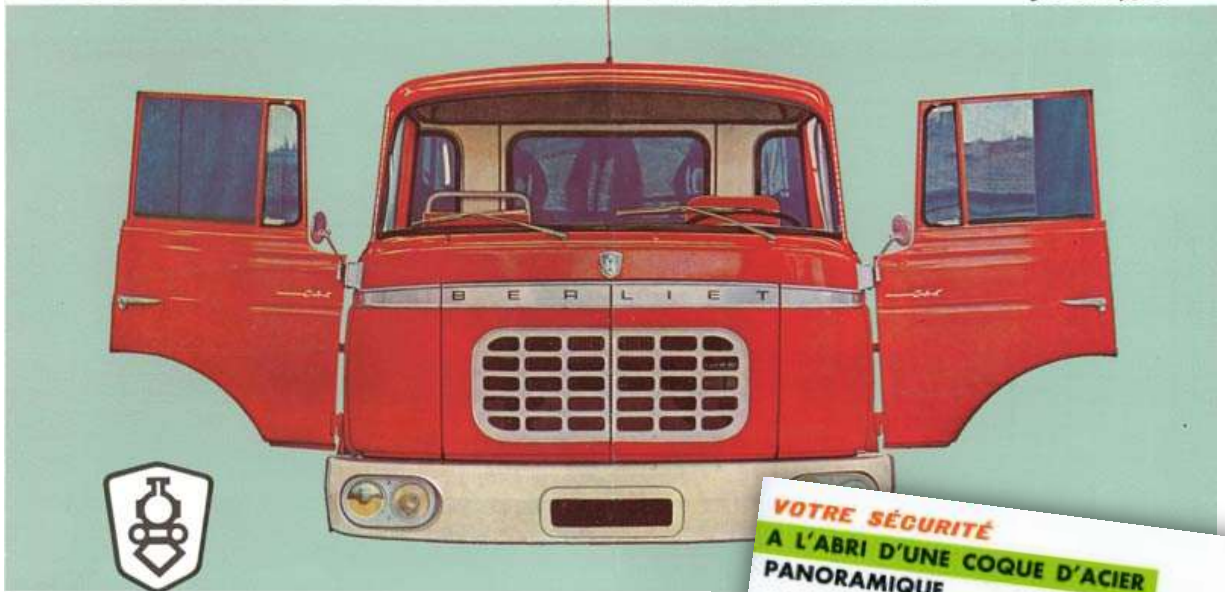
© Fondation Berliet - Lyon / France

\* Sur demande, poste de radio et rasoir électrique.  
 \* Sur les cabines-crochettes, coffre à outils à verrouillage intérieur et accès extérieur.  
 \* Logement de série sur les cabines-crochettes pour un coffre isotherme, fourni sur demande.



**Berliet n'est pas en reste et conçoit dès 1958, une cabine tout confort, privilégiant la pureté de la ligne et la sobriété des formes :**

## NOUVELLE CABINE BERLIET "relaxe"



- ★ à bord de cette nouvelle cabine, cabine robot si l'on peut dire, le conducteur domine tous les problèmes de la route.
- ★ créée pour lui, elle lui apporte un bien-être inconnu jusqu'ici sur les véhicules de poids lourd.
- ★ c'est un cadre à la fois agréable et fonctionnel où sans fatigue il donne le meilleur rendement de ses aptitudes.
- ★ la séduction de sa forme nouvelle provient de l'élégance de ses lignes sobres, sans motifs décoratifs fragiles ou inutiles.

**VOTRE SÉCURITÉ  
A L'ABRI D'UNE COQUE D'ACIER  
PANORAMIQUE**



TOLE EMBOUTIE DE 8/10 ET 10/10  
ASSEMBLAGE DES PANNEAUX DEUX PAR DEUX, FORMANT  
CAISSON AUTO-AIRME, STRUCTURE INDEFORMABLE.

Présentée au Salon de Paris 1958, cette cabine fait la part belle au bien-être du conducteur. Sa conception en coque emboutie légère et résistante, permet l'intégration d'un vaste pare-brise panoramique. L'accès est facilité par une large ouverture des portières. Le moteur est placé dans un tunnel étanche avec évacuation de l'air chaud vicié vers l'arrière.

Berliet GCK 1963

