

Fiche technique du BERLIET T100 6x6 « Tulsa » de 1959

Moteur Cummins VT12 diesel à 12 cylindres en V : puissance d'origine de 600 ch. En juin 1959, il est augmenté à 700 ch. **Moteur auxiliaire de servitude et de secours** : Dyna Panhard - 850 cm³.

Transmission : Pont avant moteur et directeur à triple démultiplication dont une dans les roues par train planétaire. Deux attaques latérales commandant chacune une roue par couple spiro-conique et couple droit. Différentiel inter-roues blocable entre la boîte et le pont avant. Boîte transfert entre le pont avant et le pont intermédiaire.

Boîte de vitesses : boîte ANF type 9HM8DS, 8 vitesses avant et 2 vitesses arrière, avec un embrayage à verrouillage pneumatique.

Direction : A vis et écrou oscillant à déplacement sur billes et vérins hydrauliques Messier. Coefficient d'assistance très élevé. Selon la publicité Berliet, « le volant peut être tourné avec un doigt ».

Freinage : Freins à disques dans un carter étanche Messier, commandés hydrauliquement par 4 pistons sur les six roues. Frein de parcage à commande mécanique sur la transmission, agissant sur les roues arrière.

Suspension : à l'avant par ressorts semi-elliptiques, montage flottant libre. A l'arrière par ressorts semi-elliptiques inversés et articulés. 4 amortisseurs hydrauliques Messier sur l'essieu l'avant. Stabilisateur arrière avec barres de torsion.

Cabine : cabine avancée tout acier, construction soudée, montée sur toute la largeur du châssis. Suspensions élastiques en 4 points. Climatiseur Kab Kooler Onan.

Treuil Garwood 50 tonnes : commande par prise de mouvement sur coupleur hydraulique à 2 sens de marches. 3 vitesses d'enroulement du câble obtenues par une boîte de vitesses à l'entrée du treuil. Câble de 75 m, d'un diamètre de 3,6 cm (1,4 pouce).

Dimensions : Longueur hors tout = 12,66 m, Largeur = 4,80 m, Hauteur = 3,98 m. Poids à vide : 55 tonnes. Poids total en charge : 99 tonnes. Rayon de braquage : 13,2 mètres. Plateau : 6,24 m x 4,7 m = 29,32 m².

Fondation Berliet – Lyon – NM/11-2021

