Une belle Rochet Schneider à l'honneur !

Voici une pièce exceptionnelle de notre collection : Une Rochet Schneider de 1921, série 18400, dotée d'un équipement incendie autopompe Delahaye.

Propriété de la Société des chocolats Menier (Noisiel - Seine & Marne), elle a été offerte à la Fondation en 2004 par Neslé-France S.A.S

©fondation Berliet - Lyon

Fiche technique établie en 1994 par un cabinet d'expertise automobile

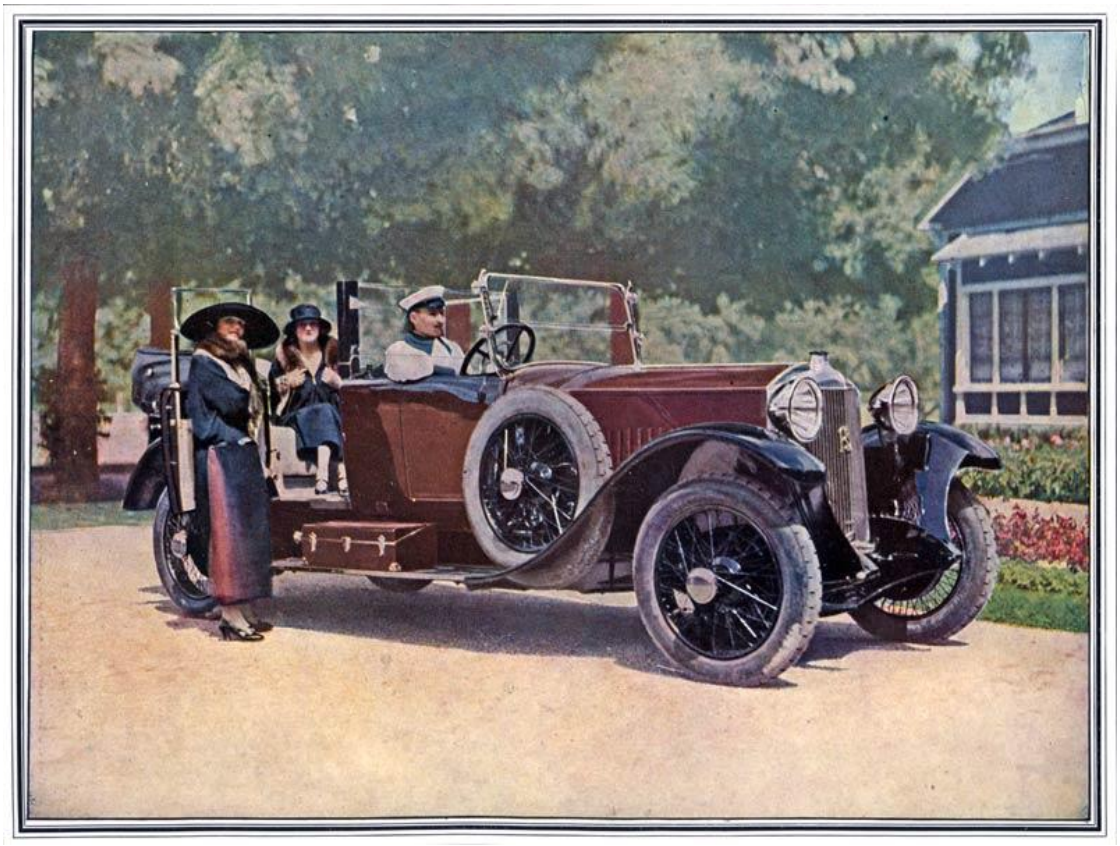
- Marque : **ROCHET SCHNEIDER**
  Type : 18400
  N° de série : 18479
  Date de construction : 1921
  Puissance fiscale : 25 cv
  Immatriculation actuelle: 4088 QP 77

- Moteur : 6 cylindres en ligne de 6250 cm3, monobloc, à soupapes latérales
  Alésage : 100 x course 130 - Alimenté par un carburateur SOLEX horizontal en bronze
  allumage par magnéto
  Boîte de vitesses : manuelle à 4 rapports + MA, embrayage à cône
  Freins : à tambours sur les roues arrières, commandés par tringles
  Transmission : aux roues arrières par cardans et pont arrière rigide
  Conduite : à droite - Direction : boîtier à secteur et vis sans fin
  Roues : en tôle à voile plein, jumelées à l'arrière
  Pneus : DUNLOP 33 x 5

- Carrosserie : voiture d'incendie - sans portes - 2 places avant + 4 arrières - réalisée en tôle (capot en aluminium) chassis allongé : empattement 4,45 mètres - Voie avant 1,45 mètres - voie arrière 170.
  Couleur : rouge, filets noirs
  Conducteur et un passager à l'avant, sous abri - Les banquettes avant et arrière sont en moleskine noire
  Réservoir à essence et batterie, sous la banquette avant.

Un véhicule unique… et atypique

Ce beau matériel n'est pas un véhicule incendie d'origine, mais un châssis de voiture de tourisme Haut de Gamme. Entre 1920 et 1926, la prestigieuse marque lyonnaise **Rochet Schneider** va ainsi produire **197 exemplaires** d'automobiles "série 18400", le plus souvent carrossées en limousine ou en cabriolet, comme on le voit sur cette publicité de 1922 :



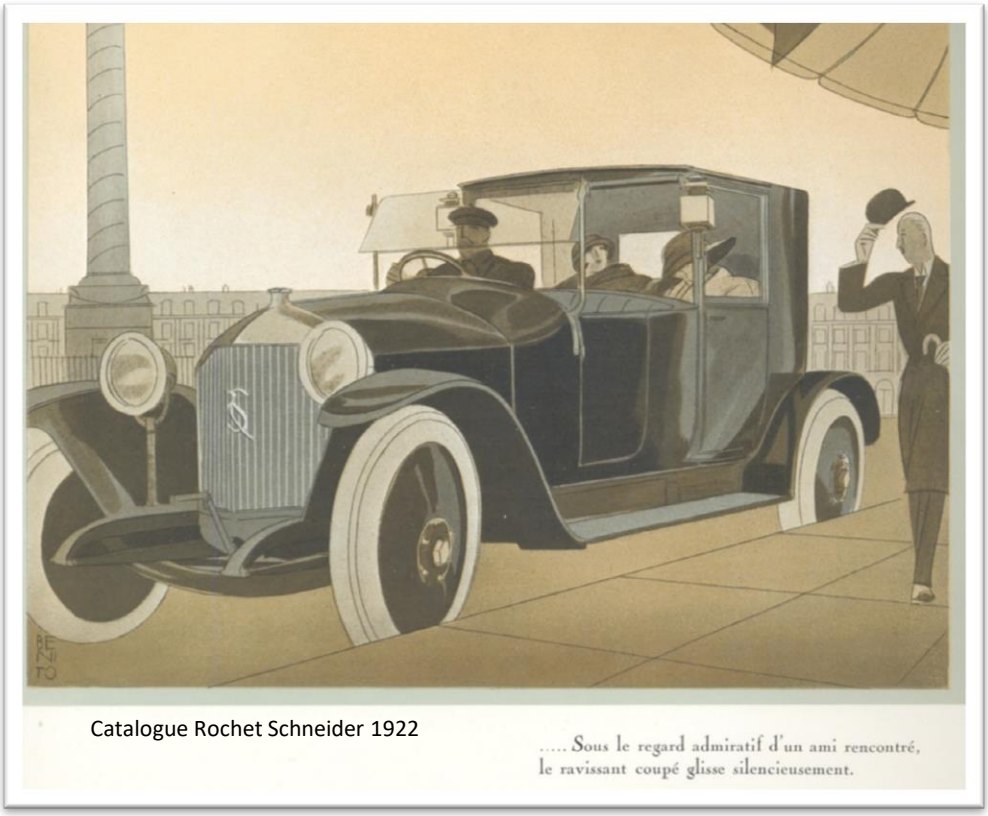
Notre Rochet Schneider a ainsi vu le jour en 1921, vraisemblablement en châssis nu.

Le montage de son équipement spécifique a été confié ensuite aux Etablissements **Delahaye** (rue du Banquier à Paris), spécialistes reconnus en matériel incendie.

©Fondation Berliet - Lyon

Un équipement de pompier sur une voiture… Pourquoi ?

Cette pratique n'était pas rare avant 1940 : A défaut de camions spécifiques, nombre de localités modestes utilisaient de grosses voitures sur lesquelles étaient installés des équipements d'incendie plus ou moins sophistiqués. Certains véhicules étaient d'ailleurs d'anciennes « voitures de maître », offertes à la commune par leur propriétaire.

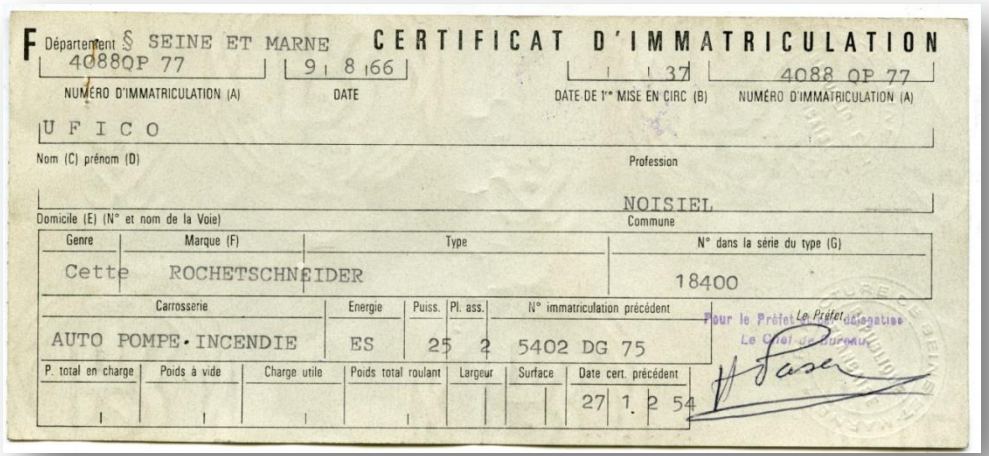


Catalogue Rochet Schneider 1922

….. Sous le regard admiratif d'un ami rencontré, le ravissant coupé glisse silencieusement.

Notre belle Rochet Schneider aurait-elle été utilisée comme voiture particulière avant d'être équipée en véhicule incendie ?

Rien n'est moins sûr car elle n'affiche que **40 830 km** au compteur, ce qui témoigne d'un usage très limité localement : en général, les véhicules incendie roulent peu.



F Département § SEINE ET MARNE — CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NUMÉRO D'IMMATRICULATION (A)	DATE	DATE DE 1re MISE EN CIRC (B)	NUMÉRO D'IMMATRICULATION (A)
4088QP 77	9 8 66	37	4088 QP 77

Nom (C) prénom (D): U F I C O

Profession:

Domicile (E) (N° et nom de la Voie):

Commune: NOISIEL

Genre	Marque (F)	Type	N° dans la série du type (G)
Cette	ROCHETSCHNEIDER		18400

Carrosserie	Energie	Puiss.	Pl. ass.	N° immatriculation précédent
AUTO POMPE · INCENDIE	ES	25	2	5402 DG 75

P. total en charge	Poids à vide	Charge utile	Poids total roulant	Largeur	Surface	Date cert. précédent
						27 1. 2 54

Pour le Préfet et délégation
Le Chef de Bureau

Le véhicule va assurer son service pendant de nombreuses années, puis être conservé dans un excellent état. **Selon sa carte grise, la dernière immatriculation date d'août 1966.**

©Fondation Berliet - Lyon

Le véhicule incendie de la chocolaterie !

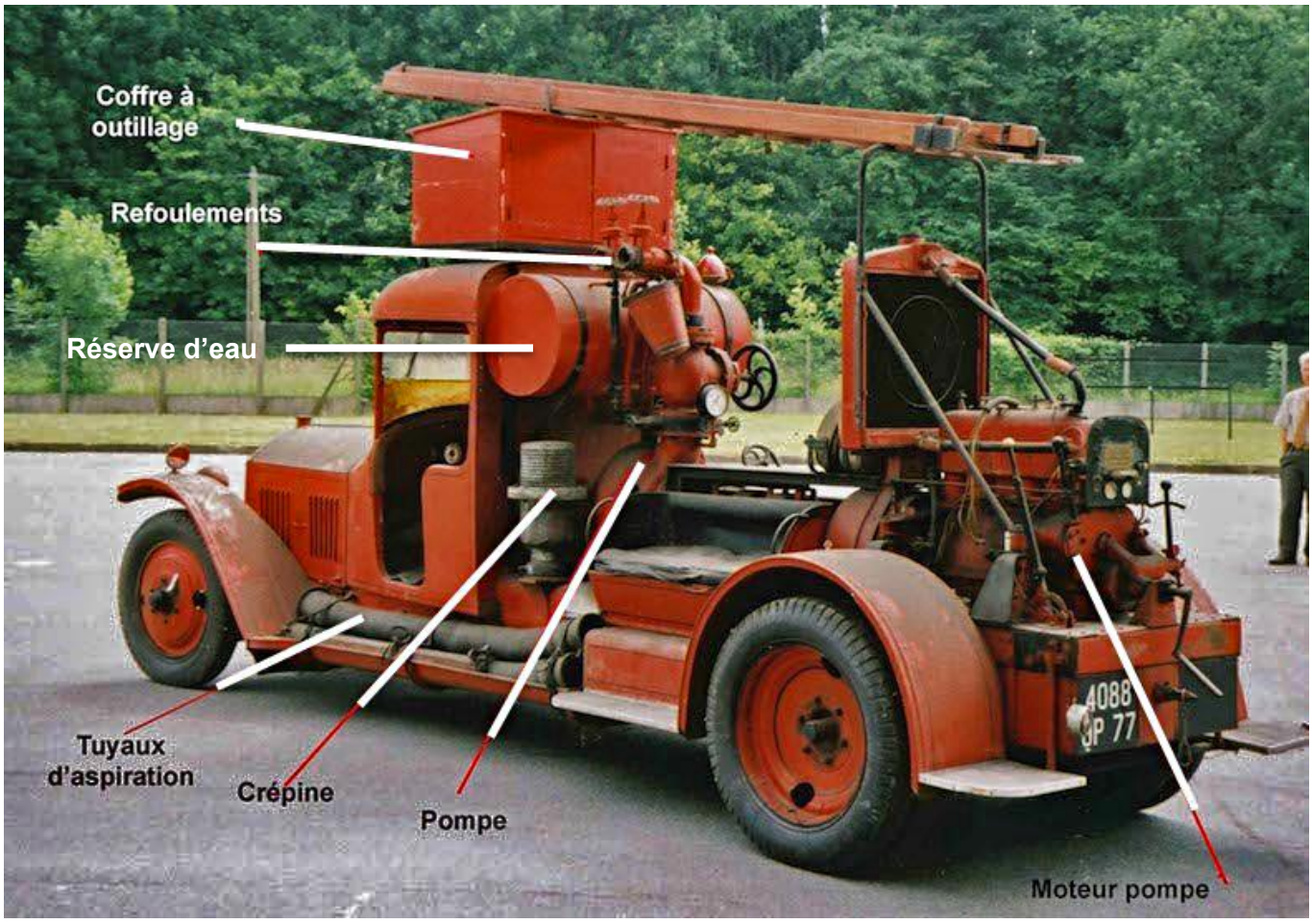
La Rochet Schneider arbore fièrement l'inscription **« Usine de Noisiel** » et non pas « Usine Menier» car son affectation est commune à l'entreprise et à la ville. La localité, la chocolaterie et sa cité ouvrière vivent alors en étroite symbiose (dans les années 30, un habitant de Noisiel sur trois travaille « dans le chocolat »).

Documents
Ets Menier 1932

©Fondation Berliet - Lyon

Un matériel d'intervention efficace

Conçu pour un usage limité au périmètre de l'usine et des abords immédiats de Noisiel, le véhicule s'approvisionne directement sur des prises prévues à cet effet. La réserve d'eau, placée en hauteur derrière la cabine, ne sert qu'à amorcer la pompe. Grâce à son puissant moteur pouvant dépasser les 80 km/h, il est capable d'interventions rapides.

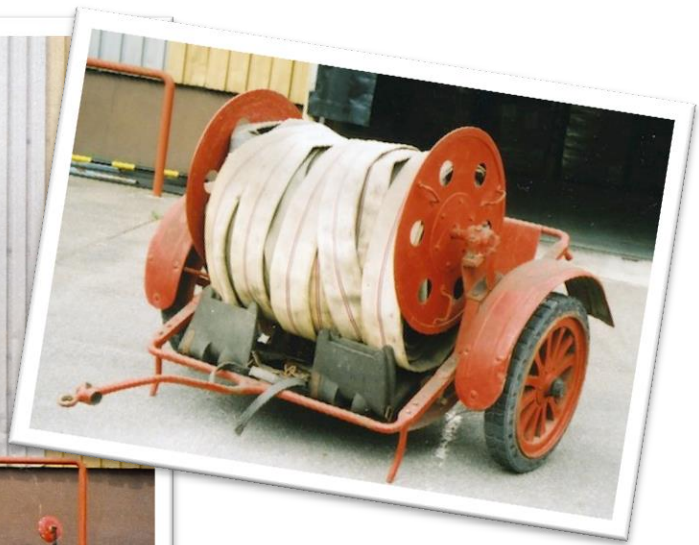


Équipement matériel d'incendie Delahaye :

- Moteur Delahaye : 4 cylindres de 2400 cm^3 16 ch, entrainant un arbre vers la pompe située derrière la cabine.
- Pompe centrifuge fabriquée par Seguin (société lyonnaise spécialisée en hydraulique). Elle est amorcée par gravité, ce qui explique la position du réservoir d'eau en hauteur.
- À droite de la pompe, une aspiration de 110/120 mm

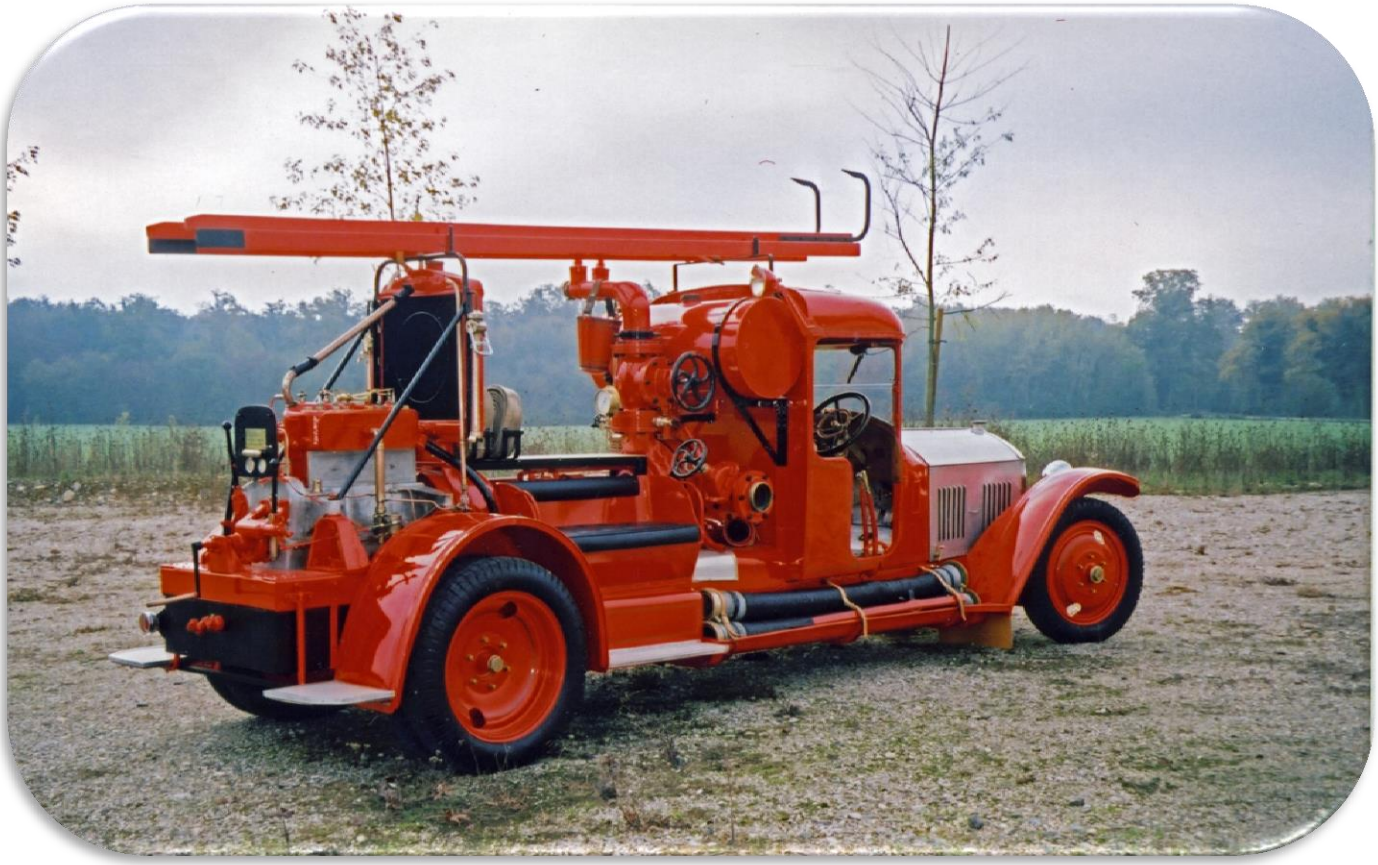
Juin 2004 : le départ de l'autopompe pour la Fondation Berliet !

Lors de son utilisation à l'usine de Noisiel, le véhicule remorquait un dévidoir de 70 m et la totalité de l'engin était peint en rouge. Sur le toit se trouvait un coffre à outillage / matériel de mise en œuvre qui a été supprimé à la restauration.



©Fondation Berliet - Lyon

Le véhicule après sa remise en beauté



©Fondation Berliet - Lyon

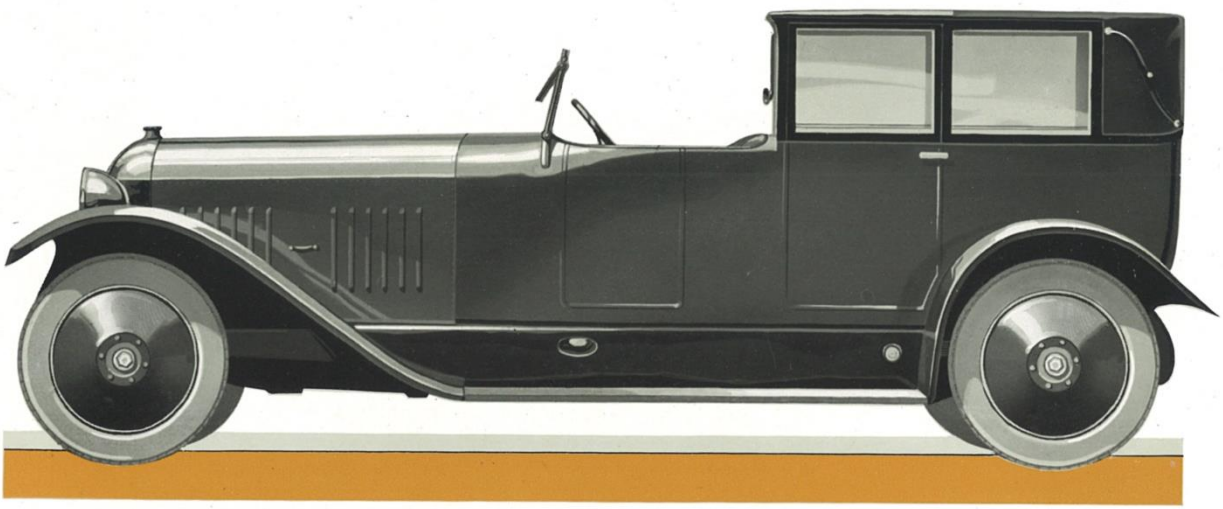
(extrait du catalogue Rochet Schneider de 1921)

CHASSIS 30 HP
6 CYLINDRES

Alésage	100 m/m	Empattement	$3^{m}575$
Course	130 m/m	Encombrement total	$4^{m}700$
Largeur du châssis	$0^{m}900$	Roues égales détachables	895×135
Longueur de carrosserie	$2^{m}700$	Voie	$1^{m}450$
Entrée de carrosserie	$2^{m}000$	Ressorts AV	900×60
		Ressorts AR	1300×65

CARACTÉRISTIQUES

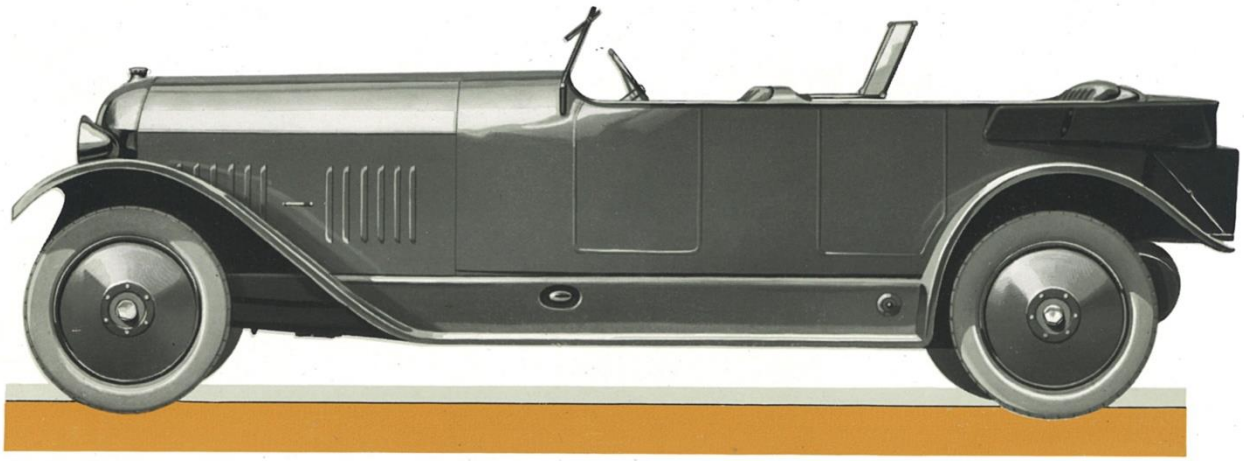
Moteur 6 cylindres monobloc.
Soupapes enfermées et commandées par un seul arbre à cames.
Changement de vitesse à 4 vitesses et marche arrière par triple baladeur.
Carburateur ZÉNITH à triple diffuseur, alimentation par exhausteur.
Magnéto haute tension, avance variable.
Graissage central à haute pression par pompe de circulation.
Radiateur coupe-vent.
Refroidissement par pompe de circulation avec ventilateur.
Embrayage progressif à cône cuir inverse.
Freins sur les quatre roues et sur le mécanisme.
Suspension AR par ressorts type Cantilever.
Eclairage et démarrage électriques par deux appareils séparés, tableau des appareils de contrôle, montre 8 jours, compteur kilométrique, klaxon.
Phares et porte-phares, lanterne AR avec son support, éclaireur de tablier.



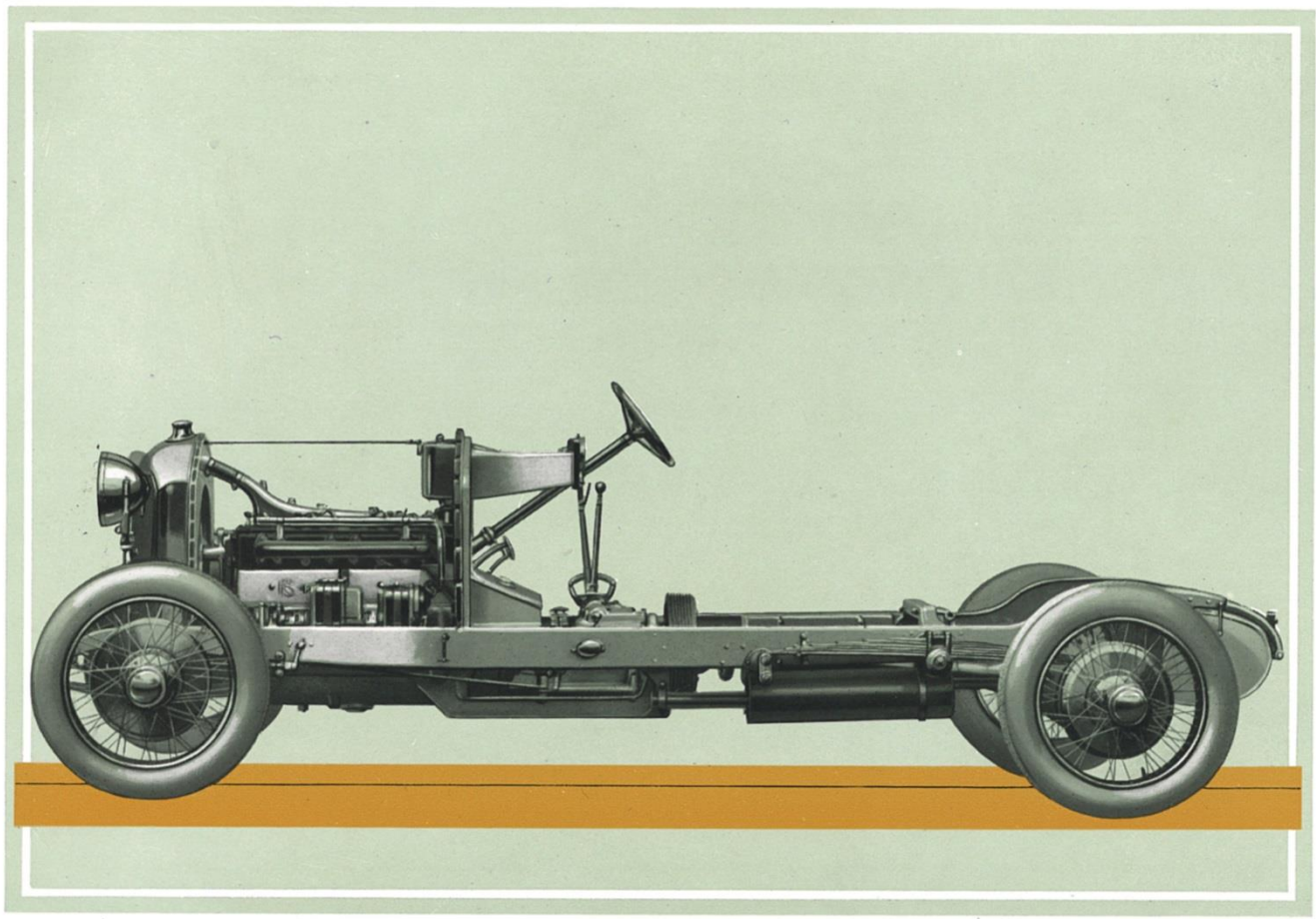
LANDAULET LIMOUSINE

©Fondation Berliet - Lyon

Rochet-Schneider



TORPÉDO GRAND TOURISME



CHASSIS 30 HP 6 CYLINDRES

©Fondation Berliet - Lyon