

DOSSIER DOCUMENTAIRE¹

CHRONOLOGIE DE L'ENTREPRISE BERLIET

1866	Naissance de Marius Berliet à Lyon le 21/1/1866. Il est l'aîné d'une famille de 7 enfants. Ses parents, Lucie Fabre et Joseph Berliet appartiennent au milieu Janséniste de la "Petite Eglise". Son père, issu d'une famille de cultivateurs de Décines (Isère), arrivé à Lyon en 1850, est patron-associé avec Jacques Bellet, d'une petite entreprise de soierie spécialisée en gaufrage de tissus et apprêts pour la chapellerie, rue Magneval à la Croix-Rousse.
1881	Certificat d'études et entrée en apprentissage comme ouvrier tisseur au salaire de 50 F par mois. Il suit des cours du soir.
1889	Il achète un grand-bi au constructeur "Rochet Frères" à Lyon.
1890	Il adjoint aux deux métiers à tisser paternels un petit atelier pour cuirs artificiels à chapeaux et gaufrage des tissus, et crée une machine à enrouler les rubans.
1894	Il découvre dans un journal "La Nature" le plan d'un moteur à pétrole. Il conçoit et fabrique son premier moteur à explosion monocylindrique.
1895	Il construit sa première voiture monocylindre dite "La Pantoufle" dans la maison familiale dont le jardin donne sur la Petite rue d'Enfer actuellement rue Barodet,
1897	Il construit sa deuxième voiture, vis-à-vis à moteur 2 cylindres à l'arrière refroidi à l'air (Musée des Arts et Métiers), dans un apprentis prêté par son cousin Geay à l'angle des rues Denfert-Rochereau et Valentin Couturier à la Croix-Rousse (Lyon).
1898	Dépôt du premier brevet.
1899	Création de l'entreprise Marius Berliet : le 21/2/1899, location de l'atelier de mécanique de M. Donis 56 rue Sully (Lyon 6°) sur 90 m2 et achat des machines. 3 compagnons l'aideront à fabriquer 11 voitures du type B.
1900	Départ de la rue Sully en juillet-août 1900 et location de 450 m2 au 1 rue Paul Michel Perret à Lyon 6ème. Il travaille avec 25 ouvriers et produit 12 voitures par an. Association avec M. Giraud.
1901	M. Berliet réalise 3 nouveaux modèles de voitures de 2 et 4 cylindres de 8 et 16 cv à moteur à l'avant. La production est de 3 voitures par mois puis de 5 par mois.
1903	Achat pour 23981 F des usines Audibert et Lavirotte, 12 chemin des 4 Maisons à Monplaisir. 200 ouvriers, 8 à 10 voitures par mois. Surface de 10 000 m2 dont 5000 couverts.
1905	M. Berliet signe un contrat de licence pour 3 ans (7/1905 à 7/1908) avec l'American Locomotive Company (ALCO) fabricant de locomotives à New-York des voitures Berliet 22cv, 40cv et 60cv pour 500 000 F or. Avec cette somme il achète des terrains, des machines modernes, il édifie des bâtiments neufs. En hommage à l'ALCO, il adopte le sigle de la locomotive chasse-buffles. La surface couverte de l'usine est de 10 000 m2 et le personnel de 500 ouvriers. 1 ^{er} conflit social (17 jours de grève). Production de 150 châssis (archives Giraud)

¹ Ce document est un outil de travail destiné à mieux se retrouver dans le fonds d'archives « Automobiles Marius Berliet »

1906	<p>Premiers catalogues luxueux imprimés par Draeger. Le dessinateur René Vincent illustre les catalogues à partir de 1907.</p> <p>Débuts de la construction de camions à laquelle l'armée Française s'intéresse.</p> <p>Succès en compétition : Record de consommation en France, 8,34l aux 100 km</p> <p>Record de consommation en Amérique à New-York</p> <p>1er à la course de côte de Provence</p> <p>2ème à la Targa Florio en Italie</p> <p>2ème au Tourist Trophy en Angleterre</p> <p>1er à Palerme en Sicile</p> <p>Grève des ouvriers pendant 3 jours et "lock-out" à l'issue duquel Marius Berliet réintègre individuellement les ouvriers. 504 salariés (58 h/semaine)</p> <p>Création de l'Ecole des Chauffeurs.</p>
1907	<p>Marius Berliet épouse Mlle Louise Saunière le 7 janvier. Ils auront 8 enfants de 1908 à 1923, Jean, Simone, Odette, Yvonne, Henry, Maurice, Paul (né le 5-10-1918 à Lyon 3°), Jacqueline..</p> <p>Agrandissement de l'usine de Monplaisir : 22000 m2, 800 ouvriers, 1000 véhicules an.</p> <p>Réception aux Mines le 10/10/1907 du premier camion Berliet, le type L.</p>
1908	<p>Lancement de 3 types de camions C1 de 1,5T, C2 de 3T, C3 5T , succès au Concours militaire. Sortie des premières voitures à cardan.</p>
1909	<p>Tous les camions sont classés premier au concours militaire. Un camion rejoint Alger à Laghouat avec un chargement de blé de 3 tonnes.</p> <p>Une voiture ALCO licence Berliet remporte la Coupe Vanderbilt aux USA.</p>
1910	<p>Création d'une caisse de secours pour le personnel.</p> <p>2ème victoire d'une voiture ALCO dans la coupe Vanderbilt USA</p> <p>1ère traversée d'est en ouest des Etats-Unis d'un camion ALCO : 103 jours avec 3 T de savon.</p> <p>Premiers essais d'application du système Taylor d'organisation du travail.</p>
1911	<p>Marius Berliet fait construire sa villa 39 avenue Esquirol Lyon 3ème</p> <p>Création d'agences à Paris, Alger, Nice, Lille, Lisbonne, Nancy, Marseille, Tunis.</p> <p><i>Effectif : 1800 ouvriers, production : 1349 voitures de plus de 22 cv, 219 camions, 32 autobus.</i></p>
1912	<p>Une voiture Berliet est première au rallye de Monte-Carlo.</p> <p>Exportation de 50% de la production en Angleterre, Allemagne, Chine, Japon, Russie, Sumatra, Australie.</p> <p>Ouverture d'une succursale à Montréal (Canada).</p> <p>Premières tentatives de chronométrage et grèves.</p> <p>Ouverture de l'Atelier des Apprentis.</p> <p><i>production de 1349 voitures et 293 camions (archives Giraud)</i></p>
1913	<p>Création du camion CBA de 3T5. La surface des usines est de 41 555 m2.</p> <p><i>Effectif : 3150 salariés, production : 4000 véhicules (catalogue auto 1913)</i></p>
1914	<p>L'armée sollicite Berliet pour construire camions, ambulances, obus. Conversion des moyens de fabrication "voitures" en fabrication "camions CBA" qui s'illustreront à Verdun. Production d'obus meilleure que celle des arsenaux (seulement 5% de rebuts).</p> <p>Aide sociale avec création d'allocations pour familles. 4200 ouvriers.</p>
1915	<p>Début de la conception d'une usine à Vénissieux-St-Priest. Elle sera entièrement intégrée avec forges, fonderie, emboutissage, assemblage, réseau de voies ferrées. Le manque d'acier se faisant sentir en période de guerre, Marius Berliet se tourne vers</p>

	<p>les Etats-Unis. Le 27/11, M.Berliet crée la Société Triblet (anagramme de Berliet) chargée de racheter les terrains agricoles de Vénissieux-St-Priest.</p>
1916	<p>Le camion CBA est un des principaux camions porteurs autorisé à circuler sur la Voie Sacrée, noria chargée de ravitailler en hommes et en munitions l'enfer de Verdun. Introduction de l'organisation scientifique du travail selon la méthode Taylor par l'ingénieur anglais S.J.E. Banks. Parution en octobre du n°1 de "L'Effort", bulletin hebdomadaire des usines Berliet (jusqu'en octobre 1920). Achat des premiers terrains à Vénissieux-St-Priest par les sociétés TRIBLET et SIRI (Sté Industrielle du Rhône et de l'Isère) à partir de février. La superficie totale atteindra 400 ha. Début de la construction d'une usine intégrée. A Monplaisir : 7000 salariés construisent 4500 obus par jour et 40 camions par jour.</p>
1917	<p>La cadence de fabrication de camions est à 40 véhicules par jour. Pour accroître la production, Marius Berliet achète une aciérie ultramoderne à Pittsburgh aux Etats-Unis. Les CBA fabriqués à Monplaisir sont montés dans les premiers bâtiments de l'usine de Vénissieux. Création de la Société Anonyme Automobiles M. Berliet au capital de 50 000 000 F.</p>
1918	<p>Installation des machines outils dans les usines de Vénissieux pour commencer la fabrication des chars d'assaut FT Renault : 1067 livrés à la fin 1918. L'usine comprend aciérie, forge, fonderie, emboutissage, usinage et montage. Elle a une capacité analogue à celle des usines Ford de Détroit (U.S.A.). L'effectif atteint 12000 personnes</p>
1919	<p>Sortie d'un seul type de voiture la VB 15CV prévue pour être fabriquée à la cadence de 100 par jour et un seul type de camion le CBA 5 T pour les besoins civils à raison de 900 par mois. Arrêt des aciéries. 13000 ouvriers.</p>
1920	<p>Arrêt des commandes de camions à la suite de la brutale mise sur le marché de tous les surplus de l'armée française et américaine. La VB ne se vend pas.</p>
1921	<p>Devant l'arrêt total des ventes et l'impossibilité de transformer des stocks pléthoriques de matières premières, demande de règlement transactionnel auprès du Tribunal de Commerce (procédure spéciale instituée après-guerre pour sauver les entreprises en difficulté). Un nouveau Conseil d'Administration contrôlé par les banques est nommé. Marius Berliet devient responsable technique chargé des bureaux d'études et de la fabrication. Création d'un atelier de réparation de locomotives de la compagnie PLM dans les bâtiments de l'aciérie. 2500 salariés.</p>
1922	<p>Réduction du capital ramené de 50 millions à 30 millions de francs. Homologation du règlement transactionnel (octobre). Création de succursales à Londres et à Constantinople. Arrêt de la VB et création d'une voiture 12 cv plus légère et d'une gamme de camionnettes</p>
1923	<p>Création d'une voiture 7 CV 4 cylindres à culbuteurs. Fabrication des automotrices et locotracteurs. 1ère voiture fonctionnant au gazogène à charbon de bois. 5536 personnes au travail dans les usines.</p>

	Création de succursales en Espagne (Madrid) et en Algérie (Hussein-Dey).
1924	1er remboursement d'obligations par rachat en bourse. Cadence portée à 700 véhicules par mois. Contrat de licence de fabrication du camion CBA avec la firme polonaise U.R.S.U.S.
1925	Succès des camions CBA équipés en gazogène à bois. En mai, 1019 commandes dont 200 camions pour la Pologne. Fabrication des premiers véhicules 6 roues tous terrains blindés pour l'armée. 100 véhicules pour le Maroc, 100 pour le Liban.
1926	Traversée du Sahara Alger-Gao-Tombouctou et retour par 3 véhicules 6X4 avec 500 kg de charge utile et 8 personnes à bord. Vente de 317 véhicules à gazogène pour l'armée. Création de la filiale "Huiles Berliet" 8000 salariés.
1927	Raid de Tunis à Marrakech par 4 véhicules équipés de gazogène.
1928	La gamme des nouvelles voitures 6 cylindres est un succès (bouchon de radiateur en forme de casque gaulois). Réduction très sensible de l'exportation mais grand succès en Afrique du Nord pour les camions notamment.
1929	Fin du règlement transactionnel (avril) par le remboursement anticipé de toutes les obligations (vente de terrains à Cannes). Marius Berliet redevient président du conseil. Le capital est porté de 25 à 30 millions. Fabrication de véhicules routiers à 3 essieux pour transports lourds et rapides.
1930	Mise au point et lancement des premiers moteurs diesel Berliet avec chambre de combustion licence ACRO : gamme de 5 moteurs de 60 à 150 cv 4 cylindres. Réduction d'activité due à la crise. Fermeture de l'usine anglaise, les droits de douane sur les véhicules importés s'élevaient à 45%.
1931	Lancement de la voiture "944" 9 CV 4 cylindres 4 vitesses. Effort de conception spécifique sur les autocars et autobus. Création d'une fonderie d'aluminium intégrée à Vénissieux.
1932	En mars, le Concours Transsaharien de camions diesel Alger-Gao-Alger où triomphent les Berliet : rapidité, consommation, charge, tenue des pneumatiques, conduit à l'abandon du projet de chemin de fer Méditerranée-Niger. Succès grandissant des camions diesel dû à la consommation très faible d'un gas-oil bon marché. Réduction de l'activité voiture due à la guerre des prix entre Renault et Citroën.
1933	Négociations pour l'achat de la licence Ricardo (Angleterre) pour les moteurs diesel dont Citroën discutait alors d'un contrat d'exclusivité en France.
1934	Création des autorails bimoteur transmission électrique pour le PLM. Nouvel effort pour les voitures : "Dauphine" de 9, 11 et 14 CV. Constitution de la filiale Berliet United-Kingdom (Angleterre).
1935	Le 9 mai signature du contrat de licence Ricardo pour les moteurs diesel : la chambre de combustion est placée dans la culasse. La vitesse de rotation des moteurs s'accroît de presque 500 tours par minute. Diésélisation des véhicules de 2 à 4 tonnes de charge utile. L'accord rail-route conduit à une baisse d'activité dans les ventes de camions. Fabrication de locotracteurs.

	Paul Berliet arrête ses études secondaires en Terminale au Lycée Ampère (on disait alors Centrale) et ne passe pas la deuxième partie du baccalauréat. Son père l'embauche comme apprenti à l'usine de Vénissieux.
1936	Explosion sociale, la grève commence le 16 mars et se termine le 24 avril Capital porté à 51 millions de francs. Malgré la commande de 600 camionnettes pour l'armée de l'air, l'administration militaire ne s'intéressera jamais aux véhicules tous terrains mis au point par Berliet. Création des véhicules à cabine avancée moteur intégré dans la cabine.
1938	Fabrication d'une voiture équipée d'une carrosserie Peugeot 402B. Fabrication du moteur et de la boîte du char FCM (Forges et Chantiers de la Méditerranée). Création d'un porte char de 13 T. autochargeable, le GPE.
1939	Arrêt de fabrication des voitures. Le Ministère de la Guerre réclame un plan de mobilisation industrielle à Marius Berliet puis le Ministre Dautry réquisitionne les usines de Monplaisir et Vénissieux. L'atelier d'autobus est reconverti en atelier d'obus. Marius Berliet est évincé au profit de M. Roy.
1940	3 types de camions 5 T, 7 T, et porte-chars. En mai une cadence de 30 véhicules par jour est atteinte. M. Roy disparaissant dans la débâcle due à l'Armistice en juin 40, M. Berliet reprend les rênes de l'usine. Berliet et Rochet-Schneider restent les deux seuls constructeurs automobiles en zone libre. Après l'Armistice, reprise de la fabrication pour les seuls besoins civils de 3 modèles de camions et un d'autobus équipés de gazogène à bois. Berliet fournira 2% au total des livraisons françaises en multipliant les obstacles. Adaptation de 10 000 gazogènes à bois aux véhicules existants en zone sud. Augmentation des moyens de la forge et de la fonderie. 5857 salariés. (7000 à Monplaisir et Vénissieux d'après le PV CA 23/10/1940)
1942	Par testament, M. Berliet fixe sa succession : la gérance doit être occupée par ses quatre fils. Le gérant principal étant son fils Paul qui est nommé Directeur Général de la Société en Commandite par actions Automobiles M. Berliet.. Raid Alger-Gao-Cotonou avec des camions GDM10W de la Cie Transsaharienne Mory équipés de gazogènes fonctionnant à l'huile de palme au retour. Pénurie grandissante de matériaux et de pneus. Obligation de livrer une part de la production en zone occupée.
1943	La production de l'usine continue de baisser à 8 par jour.
1944	4 par jour. L'usine de Vénissieux est bombardée en mai 1944 par l'US Air Force. La Cité Berliet qui venait d'être évacuée est anéantie. M. Berliet arrête les productions. En automne, Yves Farge, Commissaire de la République, donne instructions à Paul Berliet de redémarrer les usines et de mettre tous matériels roulants à disposition. L'usine de Monplaisir est réquisitionnée par les F.T.P. (Francs Tireurs et Partisans). Marius Berliet et Henri Berliet échappent à une exécution sommaire. Le 5 septembre, en dépit de la présence à la Préfecture de MM. P. Thibaudon et P. Berliet, Directeurs Généraux de l'Entreprise, Yves Farge place l'entreprise sous séquestre et nomme son camarade Marcel Mosnier Administrateur Provisoire. La gestion ouvrière des usines surnommée "L'Expérience" commence. Parution de "Contact" jusqu'en 1948 (40 numéros).
1945	Le premier gazobois de "l'Expérience Berliet" sort des usines. Son nom, Grégoire, du nom de code de Farge.

1946	<p>Marius et Paul Berliet sont condamnés par une justice "partisane" en juin. M.Berliet n'aura de cesse de faire annuler le jugement et de demander l'arrêt de « l'Expérience Berliet ». Paul Berliet est interné au camp de Noé (jusqu'en janvier 1948).</p> <p>Retour progressif aux véhicules équipés de moteurs diesel. Production : 2890 véhicules (CTA) – Effectifs : 7663 personnes en octobre (CCE)</p>
1947	<p>En novembre, grève des cadres et techniciens qui protestent contre la politisation à l'extrême de l'usine. Le conflit dure 42 jours. De son côté, le Général de Gaulle déclare dans une conférence de presse qu'il n'existe "aucune loi et aucune raison pour que le régime absurde qualifié d'expérience Berliet continue pour cette usine". Henry ANSAY est nommé à la place de Marcel MOSNIER. Production : 3208 véhicules (CTA)</p>
1948	<p>Libéré en janvier, Paul Berliet, interdit de séjour dans le Rhône, communique avec des cadres qui lui sont fidèles pour réorganiser la production.</p>
1949	<p>En juillet, après que le Conseil d'Etat ait levé le séquestre, c'est la fin de "l'Expérience Berliet". L'usine est rendue à ses actionnaires, la famille Berliet. Marius Berliet décède le 17 mai 1949 à l'âge de 83 ans. Nomination de M. Emile PARFAIT à la présidence. Il le restera jusqu'en 1962.</p> <p>La cadence est de 17 véhicules par jour.</p> <p>Lancement du nouveau camion GLR qui marque un progrès décisif dans la conception : moteur 5 cylindres 120x140 2500 tours par minute, et nouvelle cabine.</p> <p>En 1950 : 7940 salariés (6372 Vx, 1041 Mpr, 527 succ (pv CA 7/6/1950)</p>
1951	<p>Paul Berliet, 33 ans, est nommé directeur pour les problèmes de conception et de fabrication. P.Thibaudon est directeur général pour les affaires financières et commerciales. Jean Berliet est responsable du département Afrique, Henri Berliet de l'Exportation et Maurice Berliet du département Qualité.</p> <p>Réorganisation de l'usine de Monplaisir et reconstruction de la cité ouvrière.</p> <p>Les effectifs sont de 6783 personnes.</p> <p>La cadence est de 22 véhicules par jour, soit 35% de la production française.</p> <p>Construction d'une succursale à Oran (Algérie).</p> <p>Lancement du camion GLA et GLB de 4 et 5 T. Production : 5142 véhicules (FNA)</p>
1952	<p>A la suite de la reprise de l'activité incendie Laffly, création d'un secteur de fabrication de véhicules incendie à Courbevoie.</p> <p>Livraison de 200 autobus en Argentine et 100 au Chili.</p> <p>Création du département Berliet-Afrique à Courbevoie avec Jean Berliet à la direction</p> <p>Lancement du châssis autobus à moteur couché.</p> <p>38% de la production française ; effectifs 7038 personnes</p> <p>L'Ecole d'Apprentissage devient « Ecole Technique Berliet ». Production : 5463 véhicules (FNA)</p>
1953	<p>Lancement du GLM10, 6 cylindres de 19 T. De P.T.C.</p> <p>Création de l'Amicale des Médaillés d'Ancienneté Berliet.</p> <p>Cadence 26 véhicules par jour : 47% de la production française.</p> <p>Début de "Berliet Informations" jusqu'au n°217 en février 1977.</p>
1954	<p>Paul Berliet nommé Directeur Général Adjoint de la S.A. Automobiles M. Berliet. Il effectue un voyage de longue durée aux Etats-Unis.</p> <p>Création de la filiale Berliet do Brazil.</p> <p>Création du moteur 6 cylindres 15 litres le MDO</p> <p>Création des véhicules lourds TLM15 et GBH15 de 200 CV.</p> <p>Installation d'un turbo sur des moteurs fixes à Cuba.</p> <p>Cadence portée à 32 véhicules par jour.</p>

	Effectifs : 10 200 personnes.
1955	Création du centre d'expédition de CKD ² pour les usines de montage Berliet, soit 50% de la production française. Inauguration de la nouvelle succursale d'Alger à Hussein-Dey. Cadence de 38 véhicules par jour, production de 8144 véhicules. Effectifs : 11257 personnes
1956	1ère commande de 130 GLM de 10 T de charge utile par la République populaire de Chine.. Sortie des premiers camions à moteur diesel suralimenté grâce au turbo compresseur sur échappement système Eberspächer (camions GLM). 62% des immatriculations en Algérie. Cadence portée à 42 véhicules par jour, production de 10047 véhicules. Effectifs : 12693 personnes.
1957	Création de la filiale de Berliet en Algérie, la S.A.D.A.B. (Sté Africaine des Automobiles Berliet) : mise en chantier de l'usine sur un site de 100 ha à Rouïba à côté d'Alger inaugurée le 2 juin. Inauguration de la succursale de Marseille sur 2 ha. Présentation du T100, le plus gros camion du monde, au Salon de Paris. Cadence portée à 47 véhicules par jour, production 10565 véhicules. Effectifs : 13691 personnes.
1958	Paul Berliet nommé Administrateur-Directeur Général de A. M. Berliet et P.D.G. de la filiale Société Africaine des Automobiles M. Berliet "Berliet-Algérie" à Alger (Rouïba). Création de la filiale Berliet-Maroc à Aïn Sebaa. Achat et aménagement d'une grande demeure à Simandres (Isère) pour le logement des stagiaires marocains. En Algérie, inauguration de la première tranche de l'usine de Rouïba (Berliet-Algérie) le 25 octobre. Première chaîne de montage CKD ³ du camion GLR. Création d'une succursale à Constantine (Algérie). Lancement du moteur Magic (avec le procédé M licence MAN) et de la cabine Relaxe. Production : 12112 véhicules Effectifs : 13765 personnes.
1959	Contrat avec Cuba pour la constitution de différentes unités de fabrication. En Algérie, inauguration de la Base Berliet à Ouargla et de la 2ème tranche de Rouïba et lancement de la Mission Ténéré à Ouargla le 8/11/1959 : Alger-Fort-Lamy et retour avec 9 camions GBC8 6X6 "Gazelle" (du 9-11-1959 au 7-1-1960). Création d'un centre d'essais à La Valbonne. Achat de CIFA (Société de Crédit Industriel et Financement Automobile). Production : 11216 véhicules Effectifs : 14465 personnes.
1960	Création de la filiale Berliet-Tunisie. Création de centres de formation dans une dizaine de pays d'Afrique. Création de la succursale de Constantine et d'une base saharienne à Ouargla (Algérie) Lancement de la Mission Tchad (du 23-10-1960 au 9-12-1960).

² Completely Knock Down

³ Idem

	<p>Rachat de la Société Rochet-Schneider (Chemin Feuillat, Lyon 3ème) et installation du Magasin Pièces de Rechange dans cette usine construite en 1900 par l'architecte Louis Payet.</p> <p>Production : 12779 véhicules Effectifs : 14959 personnes</p>
1961	<p>Construction du centre d'Etudes et de recherches 15 cellules moteur à St-Priest. Création de la filiale Berliet-Deutschland à Francfort le 12 décembre 1961. 200 000 kms sans arrêt par un bus PLH sur l'autodrome de Miramas.</p> <p>Production : 13382 véhicules Effectifs : 14256 personnes.</p>
1962	<p>Paul Berliet nommé Président Directeur Général de la S.A. Automobiles M. Berliet. Nouveau centre de fusion pour la fonte modulaire. Inauguration du Centre d'Essais et de Recherches à St-Priest (D.E.R. : Direction Etudes et Recherches). Mise en service d'un convoyeur aérien pour cabines. Accord avec la Société Metalurgica Duarte Ferreira à Tramagal (Portugal) pour le montage sous licence de châssis Berliet. Lancement de la mission Afrique Verte à Libreville (Congo) 4000 châssis produits à Berliet-Algérie en 2 ans. Transfert du siège social du 241 av Berthelot au 30 quai Claude Bernard, Lyon. Participation à l'augmentation du capital de COMELA (Constructions Mécaniques de l'Arbresle) (PV CA 25/6/1962) Production : 13669 véhicules Effectifs : 14451 personnes</p>
1963	<p>Installation des Huiles Berliet S.A. à St-Priest (Rhône) Mise en service d'une ligne de transfert pour l'usinage des bielles. Création d'une usine de montage à Thiès (Sénégal) : Sté Sénégalaise des A.M. Berliet Sénégal. Signature d'un contrat de licence de fabrication et de distribution des porte-grues Crane Carrier Corporation en février 1963. Rachat de la carrosserie lyonnaise Faurax & Chaussende (avenue Mermoz, Lyon 8ème) et de la Sté des Carburateurs Zénith, chemin Feuillat Lyon 3ème. Cessation d'activité de Berliet do Brasil le 31/12/1963. Production : 15345 véhicules Effectifs : 17377 personnes</p>
1964	<p>Inauguration de l'usine de montage des véhicules de chantier et de travaux publics Bourg en Bresse (Ain) sur 90 ha. Accord Berliet-Alvis pour la commercialisation du véhicule militaire "Auroch". Création de la filiale Berliet-Sénégal à Thiès. A St-Priest, installation de Berliet-Europe et inauguration de la piste d'essais. Inauguration de Berliet-Mermoz à Lyon (ancienne usine de carrosserie Faurax & Chaussende, avenue Mermoz). Accord Berliet-SAVA (Sociedad Anonyma Vehiculos Automoviles) en avril 1964 à Valladolid (Espagne) pour le montage sous licence des modèles supérieurs à 8 T de P.T.C. Accord Berliet-Oto Mellara à La Spezia (Italie) pour le développement de matériels de travaux publics. La RATP commande 300 autobus PCM à carrosserie surbaissée en aluminium. Production : 17745 véhicules</p>

	Effectifs : 16374 personnes
1965	<p>Lancement du Stradair, camion à suspension pneumatique. Premier camion sorti des chaînes de la SAVA Valladolid (Espagne). Transfert de technologie en Chine avec un contrat de licence de 3 véhicules en juin. 300 véhicules livrés par Berliet-Algérie à la République Populaire de Chine. Accord Berliet-Woma Appareitbau (R.F.A.) pour le montage et la fabrication sous licence d'équipements destinés au rinçage sous pression des égouts. La filiale Berliet-Deutschland est installée à Gross-Gerau près de Francfort (R.F.A.) Création de la filiale Berliet-Bénélux à Bruxelles (Belgique) Production Berliet : 15 506 véhicules. Effectifs : 16444 personnes.</p>
1966	<p>Participation de Berliet à la 1ère Exposition Française à Pékin après la reconnaissance de la République Populaire de Chine par Charles de Gaulle. Campagne "Je roule pour vous". Accord de Berliet et Saviem le 28/12 avec la Société Nationale de tracteurs (SONATRAC) à Sihanoukville (Cambodge) pour le montage de 400 véhicules/an pendant 5 ans. Constitution de la Sté SORHOFI (Société Rhodanienne de Financement) Effectifs : 15861 personnes (horaire hebdo 45 heures). Production : 17094 véhicules</p>
1967	<p>Berliet rentre dans le Groupe Michelin et s'associe à Citroën pour constituer avec l'apport de ses actions un groupe automobile complet plus puissant de la voiture au plus gros poids lourd. 600 GBU 6X6 vendus en Chine. Accords avec Perkins pour la réalisation de moteurs en V : V600, V800, V825 (150 à 300 cv). Production : 15240 véhicules. Effectifs : 15824 personnes.</p>
1968	<p>Lancement des nouveaux autocars Cruisair à moteur arrière. Adoption du moteur en V. Livraison pour le métro du réseau de Montreal de réducteurs de ponts fabriqués et essayés à l'usine de Monplaisir depuis 1965. Production : 16182 véhicules. Effectifs : 19 000 personnes.</p>
1969	<p>Accord Citroën-Fiat /Berliet. Accord avec le gouvernement cubain pour l'industrialisation du poids lourd. Création du S.E.A.P. (Service d'Expédition et d'Assistance Production) à St-Priest. Commande de 30 dumpers de 60 tonnes pour l'URSS. Restauration de l'abbaye cistercienne de Sénanque (Vaucluse) après le départ des moines regroupés à Lérins. Production : 24605 avec Citroën Effectifs : 19631 personnes.</p>
1970	<p>Création à l'Arbresle (Rhône) d'une usine de composants moteurs, la COMELA Signature avec la République Algérienne de la Convention d'industrialisation avec SONACOME, la filiale Berliet-Algérie de Rouïba passe sous son contrôle. Création du Complexe Industriel sur un site de 300 ha. Présentation au Salon de Paris du camion TR300 à cabine basculable KB2400. Il obtient le Grand Prix de l'Art et de l'Industrie. Construction d'une usine de montage d'autobus à Cuba. Création de l'usine Ponts et Essieux à St-Priest n°2 (1200 personnes).</p>

	<p>Achat de Guinard Incendie à Chambéry (Savoie). Création d'une unité de production de boîtes de vitesses à Andrézieux-Bouthéon (St-Etienne) sur 35 ha (17000 m² couverts). 3000 véhicules vendus en Chine. Production : 27938 véhicules dont 4661 Citroën. Effectifs au 31/12/1970 : 19782 (horaire hebdomadaire 44 heures)</p>
1971	<p>Inauguration de la filiale de fabrication voirie-incendie la CAMIVA à Chambéry. Oscar des exportateurs français décerné à Berliet. Implantation de la nouvelle usine de l'Arbresle sur 20 ha créée par COMELA sous-traitant (1958) puis filiale de Berliet. L'Ecole Technique Berliet devient un Centre de Formation. Lancement du VXB 4X4 blindé et du GXO pour l'exploitation pétrolière. 10 000° véhicules vendus en Chine. Sortie de l'autobus urbain PR100. Production : 25747 véhicules. Effectifs : 19014 personnes.</p>
1972	<p>Contrat d'équipement entre Berliet et l'entreprise polonaise POL MOT pour la construction sous licence par la Pologne d'autobus PR100 et d'autocars qui seront construits à l'usine de Jelcz. Unité d'outillage de la Forge installée à MIONS. Production : 23257 véhicules Effectifs au 31/12/1972 : 20274</p>
1973	<p>Sortie du camion TR280, 1er tracteur de série à moteur suralimenté par turbo compresseur (maxi-couple). Contrat commercial entre Ford et Berliet : la cabine KB2400 équipera les châssis Ford type H.</p>
1974	<p>Citroën connaît de graves problèmes financiers. En contrepartie de l'aide des Pouvoirs Publics, Michelin cède Berliet à la Régie Renault en décembre. Production : 24198 véhicules Effectifs au 31/12/1974 : 23683 personnes</p>
1975	<p>Berliet et Saviem, la branche poids-lourds de Renault, se rapprochent : à leur tête il y a un Conseil de Surveillance et un Directoire présidés par Vincent GROB jusqu'en 1978. Production : 23975 véhicules Effectifs : 20733 personnes (horaire de 41H30 hebdomadaire)</p>
1976	<p>Début de la construction de l'usine Saviem de Batilly en Lorraine. Production : 20455 véhicules horaire de 41 heures hebdomadaire Etat des effectifs au 31/12/1976 : 23072</p>
1977	<p>Sortie du TR305, tracteur haut de gamme qui deviendra le R310, vedette de la gamme Renault. Effectif au 31/12 : 19 974 salariés</p>
1978	<p>En octobre, approbation du projet "fusion" de Berliet et Saviem à l'Assemblée Générale Berliet du 29/9/1978. Berliet absorbe Saviem et devient Renault Véhicules Industriels (RVI). M. François ZANNOTTI est Président Directeur Général jusqu'en 1981. SINPAR devient filiale à 100%, deux centres d'activités à Colombes et à Verneuil sur Avre (ex Rotrou). Contrat d'ingénierie avec le Soudan pour l'exécution d'une Base Technique pour le</p>

	<p>réseau d'autobus de la ville de Wad-Medani. Développement par la D.E.R. du programme SIMAVERO de simulation sur ordinateur de la marche d'un véhicule. Sortie du TR350 « Le Centaure », 1^{er} tracteur européen style U.S.</p>
1980	<p>Tous les produits de la gamme Renault Véhicules Industriels portent la marque Renault à partir du 21/4/1980. transfert SINPAR (filiale Saviem groupe Renault à 75% en 1975) à St Priest près porte B sur 3000 m2</p>